

## Master Ormeggio e Ancoraggio

valido ai fini della certificazione delle ore di manovre per il conseguimento della patente nautica ex DM 323/2021



Master Ormeggio e Ancoraggio

Il corso si propone di affrontare in mare con una importante parte pratica le tematiche relative all'ormeggio e disormeggio, ancoraggio in rada e le situazioni di manovra all'interno dei tratti di mare limitati. Con un minimo di equipaggio si affronteranno le principali situazioni di ormeggio da soli nel porto. Ideale per la propria formazione prima e dopo il conseguimento della patente nautica e prima di intraprendere esperienze complete sia in qualità di Comandante sia come esperto. Gli Skipper Istruttori ParmaVela sono skipper con abilitazione costiera e d'altura, patente nautica, Istruttori di vela e Istruttori di scuola nautica autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili. Membri di squadre veliche e tesserati con le più importanti federazioni. Con esperienza di navigazione nel mediterraneo, oceano e mar dei Caraibi. Le unità, cabinati a vela di importanti dimensioni, sono della scuola oppure fornite da partner service o partner specializzati ed autorizzati del settore e si distinguono per la elevata qualità delle imbarcazioni selezionate nei migliori marina d'Italia, in regola con tutte le normative vigenti ed il codice della navigazione da diporto..

Al termine viene rilasciato attestato di partecipazione. Il corso si rivolge a singoli, amici e gruppi che desiderano assieme fare equipaggio. **il corso certifica le ore di manovre per il conseguimento della patente nautica ex DM 323 del 10 agosto 2021**

I corsi sono a numero programmato Imbarcazioni: Grand Soleil 37, Oceanis 40, First 36.7, Oceanis Clipper 331, First 40.7 e similari. Base d'armamento La Spezia

### PROGRAMMA una o due giornate:

In caso di necessità la scuola potrà separare le due giornate con il corrispondente contributo del 50%. Gli ormeggi sono propedeutici agli ancoraggi

In collaborazione con



[www.artlant.is](http://www.artlant.is)

### Introduzione teorica a bordo

- TEORIA DELL'ORMEGGIO
- MANOVRARE IL CABINATO
- LE TIPOLOGIE DI ATTERRAGGIO ED ORMEGGIO
- TEORIA DELLA MANOVRA IN PORTO

### Prima Giornata

- ARRIVO EQUIPAGGIO / IMBARCO
- CHECK IN
- I PRINCIPI DEL MOVIMENTO IN SPAZI LIMITATI
- ELICA DESTORSI E SINISTRORSA
- EFFETTO EVOLUTIVO DELL'ELICA
- ORMEGGIO E DISORMEGGI ALL'INGLESE
- ORMEGGIO E DISORMEGGIO DI POPPA E DI PRUA
- CIME D'ORMEGGIO, BAFFI E TRAVERSINI
- TRAPPE E CORPO MORTO

### Seconda giornata

- ANCORA E CATENA
- TIPOLOGIA DI ANCORA
- CATENA E SUO MISURE
- IL VERRICELLO SALPANCORA
- CALUMO
- GRIPPIALE
- PRESA DI GAVITELLO DI PRUA
- PRESA DI GAVITELLO DI POPPA
- PRESA DI GAVITELLO SA DOLI E CON EQUIPAGGIO

## CALENDARIO

Imbarco	Sbarco	Tariffa al pubblico	Soci /allievi parmavela
<b>SINGOLO GIORNO ORMEGGIO</b>			
<b>8 - 9 - 10 marzo 2022</b>		169	149
<b>SINGOLO GIORNO ANCORAGGI</b>			
		169	149

### Sconti e promozioni

- Sono previsti sconti agli allievi ed ex allievi della Scuola Nautica Parma Vela e loro familiari

### La quota a persona include:

- Contributo quota locazione imbarcazione o tariffa lezione scuola nautica; sistemazione in cabina doppia con trattamento di pernottamento a bordo per il corso (solo se autorizzati a discrezione dell'armatore)
- skipper istruttore in accompagnamento
- Scheda Manuale, attestato di partecipazione

### La quota non include:

- cassa di bordo pari ad euro 19 a persona al giorno che comprende: pulizia finale obbligatoria, carburanti e consumi vivi unità
- Euro 200 deposito cauzionale a persona per eventuali danni, quota franchigia
- Escluso vitto/cambusa/vettovagliamenti

## COME ATTREZZARSI PER L'USCITA IN MARE (ESTATE)

- scarpe da ginnastica con suola bianca da usare sull'unità (quindi diverse da quelle quotidiane)
- pantaloni lunghi + corti
- maglietta + ricambio, cappello
- felpa o maglione
- k-way o cerata leggera completa
- eventuali farmaci personali contro il mal di mare
- borsa leggera morbida ( borse rigide o con rotelle non sono ammesse a bordo)
- stivali di gomma
- costume, biancheria personale, occhiali da sole, creme protettive, ciabatte per doccia, pomata contro ustioni e/o zanzare, effetti personali
- Guanti da vela
- Sacco a pelo, federa cuscino
- Camicia per le feste sulle barche degli altri

## COME ATTREZZARSI PER L'USCITA IN MARE (INVERNO)

- scarpe da ginnastica con suola bianca da usare sull'unità (quindi diverse da quelle quotidiane)
- stivali di gomma
- pantaloni lunghi + un ricambio, eventuale calzamaglia
- canottiera, maglione e ricambio (eventuale pile o felpa pesante)
- felpa o maglione, cuffia
- k-way o meglio cerata completa
- eventuali farmaci personali contro il mal di mare o altri
- borsa leggera morbida (borse rigide o con rotelle non sono ammesse a bordo)
- occhiali sa sole
- guanti da vela
- biancheria personale, ciabatte per doccia, effetti personali
- sacco a pelo, federa cuscino
- CONSIGLIATO Estate e inverno: cinture di ritenuta personali con ombelicale, torcia frontale

*In caso di maltempo o di condizioni ritenute dal Comandante non idonee alla navigazione il corso potrà essere rimandato alla prima data utile. Il programma può variare a discrezione del Comandante*

## RECAPITI, INFORMAZIONI e PRENOTAZIONI

Il sito: [www.parmavela.com](http://www.parmavela.com)

Il telefono: 0521207711

La base al mare del corso: LA SPEZIA