

The screenshot shows a web browser window with the URL 'oluzione-patente-nautica-lesame-teorico-quiz/'. The page features the 'VELA' logo with the tagline 'passione per il mare dal 1975'. A navigation bar includes links for 'MAGAZINE', 'SERVICE', 'STORE', 'COMPROVENDO', 'VIDEO', and 'VELAFESTIVAL'. The main article is titled 'Rivoluzione patente nautica. L'esame teorico sarà a quiz dal 15 luglio' and includes a sub-headline: 'Le Capitanerie di porto di Genova e La Spezia hanno annunciato che l'esame teorico della patente nautica entro e oltre le 12 miglia sarà a quiz a partire dal 15 di luglio'. The article text states that the theoretical exam will be a quiz format, similar to the automotive license exam, and will be implemented nationwide from July 15th. It also mentions a 'NUOVA PROVA DI TEORIA COME CAMBIA L'ESAME' and provides details about the exam structure, including a 15-minute time limit and the requirement to answer 12 out of 15 questions correctly. The page also displays various advertisements, including 'www.sail-laser.it', 'www.barcheyacht.it', and 'AZURE THE SPIDER'S SIGHT'. Social media links for Facebook and Twitter are also visible.

Rivoluzione patente nautica. L'esame teorico sarà a quiz dal 15 luglio

Le Capitanerie di porto di Genova e La Spezia hanno annunciato che l'esame teorico della patente nautica entro e oltre le 12 miglia sarà a quiz a partire dal 15 di luglio

Posted on maggio 15, 2014 by [La Redazione](#) in [Didattica](#) // 0 Comments

La parte teorica dell'esame della **patente nautica** sia **entro che oltre le 12 miglia dal prossimo 15 luglio sarà sottoforma di quiz**, come quello per la patente automobilistica e non più orale. Lo abbiamo chiesto alla Capitaneria di Porto di La Spezia, che ci ha confermato questo cambiamento, che segue una circolare emanata in data 4 aprile 2014 dalla Direzione Marittima di Genova. Questa novità si riferisce alle Capitanerie di La Spezia e Genova, il metodo d'esame sarà uguale su tutto il territorio nazionale.

NUOVA PROVA DI TEORIA COME CAMBIA L'ESAME

Il sito della scuola ParmaVela ha studiato in maniera approfondita la circolare della Capitaneria di Genova e ha delineato la nuova formula dell'esame teorico entro e oltre le 12 miglia.

ENTRO LE 12 MIGLIA

Nella **prima fase** il candidato deve dimostrare in via prioritaria di saper leggere le coordinate geografiche di un punto sulla carta nautica nonché di conoscere gli elementi essenziali di navigazione stimante, il sistema di coordinate secondo la proiezione di Mercatore, il calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di quindici minuti. La prova è superata se l'esercizio proposto è correttamente eseguito e risolto; in tal caso il candidato accede alla fase successiva. Il candidato che non supera la prova è giudicato non idoneo ed è escluso dall'esame.

La **seconda fase** consiste nella risoluzione del questionario base, somministrato tramite schede di esame, articolato su venti domande; ciascuna domanda presenta tre alternative di risposte delle quali una sola è esatta. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di trenta minuti. Per il superamento è ammesso un numero massimo di tre errori: in tal caso il candidato accede alla prova pratica. Con il quarto errore il candidato è giudicato non idoneo ed è escluso dall'esame. La risposta non data è computata come risposta errata. La risposta esatta è indicata apponendo chiaramente una X nell'apposito spazio. A fianco della risposta data a secondo che sia corretta ovvero errata, l'Esaminatore appone rispettivamente un "SI" ovvero un "No".

OLTRE LE 12 MIGLIA

La **prima fase** consiste nella somministrazione del **consueto problema di carteggio** (La Spezia) ovvero di **tre esercizi di carteggio** (Genova). E' concesso un tempo massimo di **sessanta minuti**. La prova è superata se è **correttamente eseguito il problema di carteggio a La Spezia** oppure se sono risposti ed eseguiti tutti gli esercizi proposti a Genova: in tal caso il candidato accede alla fase successiva. Il candidato che non supera la prova è escluso dall'esame.

La **seconda fase** consiste nella **risoluzione di in un questionario** nel quale la risposta ritenuta esatta è indicata apponendo chiaramente una X nell'apposito spazio.

Nel caso il **titolare sia già in possesso di patente entro 12 miglia dalla costa** (abilitazione al comando entro 12 miglia dalla costa), l'esame solo teorico integrativo consiste nella risoluzione del **questionario integrativo**, somministrato tramite schede, articolato su **tredecim domande** vertenti sulle materie **non comprese nel programma di esame previsto per abilitazione posseduta**; ciascuna domanda presenta **tre alternative di risposta** delle quali **una sola è esatta**. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di **venti minuti**. Per il superamento è ammesso un numero **massimo di due errori**: in tal caso il candidato accede alla prova pratica.

Nel caso di candidato **NON titolare di patente entro 12 miglia dalla costa** (abilitazione al comando entro 12 miglia dalla costa), l'esame solo teorico integrativo consiste nella risoluzione del **questionario base e di quello integrativo**, somministrato tramite schede, articolato sul **totale di trentatré domande** domande vertenti sulle materie comprese nel programma di esame previsto; ciascuna domanda presenta **tre alternative di risposta** delle quali **una sola è esatta**. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di **cinquanta minuti**. Per il superamento è ammesso un numero **massimo di tre errori nel questionario base e due errori in quello integrativo**: in tal caso il candidato accede alla prova pratica. Con il quarto errore nel questionario base o il terzo in quello integrativo, il candidato risulta non idoneo ed escluso dall'esame

