

Parma Vela + Plus



Nasce [Parma Vela + Plus](#) che ti permette di frequentare i corsi di patente nautica direttamente da casa con la tecnologia E-Learning in diretta se preferisci rispetto ai corsi sempre in aula. In diretta web con la nostra piattaforma web potrai seguire tutte le lezioni come se fossi in aula.

Con la nostra esclusiva aula virtuale sviluppata dal 2014 potrai studiare con i supporti multimediali, con le video lezioni in diretta differita, i video corsi, le simulazioni esami, i quiz i temi di carteggio e gli esercizi di navigazione piana. Con [Parma Vela +Plus](#) potrai coltivare la tua passione diventando comandante e frequentando le lezioni teoriche in diretta web, comodamente da casa o dal tuo studio, senza mai dimenticare il rapporto diretto con i docenti che ti seguiranno passo passo e saranno sempre al tuo fianco, sia che tu sia in aula, sia che tu sia a distanza.

[Parma Vela +Plus](#) non è un insieme di video lezioni dove devi fare tutto da solo; queste le trovi dove vuoi, come gli ottimi testi e i libri che possono e devono essere sfogliati e letti e riletti. E' il corso assieme al percorso per la Patente nautica, per diventare Comandante seguito da una Scuola Nautica ufficiale ed autorizzata dallo Stato italiano.

[Parma Vela +Plus](#) è un percorso che ti accompagna da allievo Comandante fino al tuo primo imbarco da "Capitano" con i tuoi ospiti. E' un viaggio. Un modo nuovo di studiare la

teoria, metterla in pratica in mare e a scuola oltre che a casa, sempre accompagnato dal tuo docente.

Potrai sempre frequentare accedere tutto l'anno in base al corso che scegli:

- ai corsi in aula con posto assegnato
- ai corsi in diretta web, seminari, eventi e letture
- alle simulazioni, esami test in aula virtuale
- alle video lezioni 24 ore su 24 come in aula
- alle classi whatsapp, Aula multimediale, confronti e documenti
- ai manuali per il carteggio, compendi e prontuari
- prenotazione esame entro 12 mg e integrazione s/l

In mare

- a tutte le pratiche in mare
- pratica Vela su Beneteau Oceanis 40
- pratica Regata su Beneteau Shide First 36.7 Race ITA17058
- pratica unità a Motore su Sacs 590 130 Cv
- Corsi di arte marinaresca, approfondimenti, master come ormeggio, ancoraggi, regolazione vele, Re-sail, spinnaker e gennaker, Skipper 1-2



Quanto costa Parma Vela +Plus?

Ci sono tre livelli di corso, on demand (FAD), in diretta e in presenza. Si paga sempre e solo su fattura emessa con bonifico, carta di credito o debito, oppure online attraverso la piattaforma sicura Paypal®

Che cosa mi offre ParmaVela +Plus?

Tutta la Scuola Nautica di alto profilo, con docenti preparati e formatori di esperienza come sempre abbiamo fatto, con risultati

vicini al 100% dei promossi. Inoltre accesso ai corsi in diretta web, seminari, letture, accesso aula virtuale 24 /24 7 giorni su 7 video lezioni, classi whatsapp. confronti, documenti, manuali, compendi, prontuari. Iscriviti subito e inizia ora a studiare

Cosa é escluso?



Sono escluse la quota di iscrizione annuale alla scuola nautica e i tributi e presentazione che pagherai quando presenteremo i documenti

all'Autorità per candidarti all'esame e sarai pronto per fare bene. Sono inoltre escluse le pratiche in mare e l'utilizzo delle nostre unità a vela e a motore secondo le tariffe che puoi trovare [dettagliatamente qui](#)

Cosa serve per iscriversi?

La compilazione del modulo on line oppure cartaceo, una copia del documento di identità e la tua passione!

Servono altri documenti?

I documenti sono sempre gli stessi per la presentazione quale candidato all'esame di patente nautica, non cambia nulla. Appena puoi dovrai farti rilasciare il certificato medico per la patente nautica presso qualsiasi AUSL di riferimento o dove preferisci.

[Qui trovi tutti i dettagli, elenco documenti, i costi le tariffe le formule.](#)

Sali a bordo! E' una bella avventura!



ParmaVela⁺ Plus l'esame per la patente nautica

Nella **prima fase dell'esame** il candidato deve dimostrare in via prioritaria di saper leggere le coordinate geografiche di un punto sulla carta nautica nonché di conoscere gli elementi essenziali di navigazione stimata, il sistema di coordinate secondo la proiezione di Mercatore, il calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.

La **seconda fase** consiste nella risoluzione del **questionario base**, somministrato tramite schede di esame estratte in modo automatico dall'Autorità, articolato su **venti domande**; ciascuna domanda presenta **tre alternative di risposte** delle quali **una sola è esatta**. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di **trenta minuti**. Per il superamento è ammesso un numero **massimo di tre errori**: in tal caso il candidato accede alla prova pratica. Con il **quarto errore** il candidato è giudicato non idoneo ed è escluso dal proseguimento dell'esame.

La **risposta non data è computata come risposta errata**. La risposta esatta è indicata apponendo

Questo a seguire è lo schema dell'algoritmo ad oggi presente per l'estrazione dei quiz tra i 1152 presenti

ARGOMENTO D'ESAME (descrizione sintetica)	RIPARTIZIONE DEI QUESITI IN BASE AGLI ARGOMENTI D'ESAME	
	ESAME PER PATENTE ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA (QUESTIONARIO BASE)	ESAME INTEGRATIVO PER PATENTE SENZA ALCUN LIMITE (QUESTIONARIO INTEGRAZIONE)
TEORIA DELLA NAVE	2	2
MOTORI ENDOTERMICI	2	//
SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE	4	1
COLREG 72 E SEGNALAMENTO MARITTIMO	5	//
METEOROLOGIA	2	5
NAVIGAZIONE	4	4
NORMATIVA DI PORTISTICA	1	1
TOTALE QUESITI	20	13
TEMPO CONCESSO (90 secondi a quesito)	30 minuti	20 minuti
ERRORI TOLLERATI	3	2
INCIDENZA ERRORI TOLLERATI	15%	15,38%

Le lezioni sono svolte in modo da dare all'allievo le basi principali per lo studio e la preparazione, indicazione sui principali quiz e quesiti di navigazione stimata più elaborati o che possono suscitare dubbi interpretativi: le lezioni sono il percorso, la linea guida per poter apprendere in modo continuativo e con passione. **Le lezioni devono essere sempre accompagnate da una parte di studio individuale**, proprio come a scuola, la **Scuola Nautica Parma Vela**. Per questo abbiamo elaborato **tutti gli strumenti per**

Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di **quindici minuti**.

La prova è superata se l'esercizio (**quesiti di navigazione stimata**) proposto è **correttamente eseguito e risolto**; in tal caso il candidato accede alla fase successiva. Il candidato che non supera la prova è giudicato non idoneo ed è escluso dal proseguimento dell'esame.

chiaramente una X nell'apposito spazio. A fianco della risposta data a secondo che sia corretta ovvero errata, l'Esaminatore appone rispettivamente un "SI" ovvero un "No". I quiz vengono proposti in 3 pagine in formato a4, in bianco e nero e glie eventuali colori sono raffigurati con lettere come ad esempio B per bianco, R per rosso, V per verde e così via.

In aula virtuale scuola.parmavela.com vi sono le più aggiornate simulazione dell'esame, tutti, i quiz, le video lezioni, manuali e prontuari per poter prepararsi assieme alle lezioni in aula, in aula virtuale e in dirette web E-Learning di ParmaVela+Plus.

accompagnare l'allievo Comandante **passo passo**: in presenza in aula, con i libri e il materiale fisico e tutto il materiale digitale nella nostra Aula virtuale Esclusiva in scuola.parmavela.com dove si possono trovare esercizi svolti, manuali, prontuari, migliaia di quiz e centinaia di quesiti di navigazione piana, esempi di risoluzione, **simulazioni dei veri esami e le video lezioni per ogni argomento** e le dirette registrate di ogni lezioni **E-Learning di ParmaVela+Plus**, il servizio esclusivo della **Scuola Nautica Parma Vela**.

**SCHEMA ARGOMENTI D'ESAME E DELLE LEZIONI
ELABORATO SULLA BASE DELL'ALGORITMO DI ESTRAZIONE DEI QUIZ PER L'ESAME**

NUMERO DI DOMANDE TOTALE 135	Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo. Elica - Timone. Effetti dell'elica sul timone 135 TEORIA DELLA NAVE E STRUTTURE PRINCIPALI 72 ELICA E TIMONE 63
NUMERO DI DOMANDE TOTALE 85	Funzionamento dei motori a scoppio e diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarvi. 85 CALCOLO DELL'AUTONOMIA IN RELAZIONE ALLA POTENZA DEL MOTORE ED ALLA QUANTITÀ RESIDUA DI CARBURANTE. 21
NUMERO DI DOMANDE TOTALE 79	Regolamento di sicurezza con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione effettivamente svolta - Tipi di visite e loro periodicità. 79 DOTAZIONI DI BORDO 25 TIPI DI VISITE E LORO PERIODICITA' 13 PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI SINISTRO MARITTIMO (INCENDIO - COLLISIONE - FALLA - INCAGLIO - UOMO IN MARE). 17 FALLA 2 UOMO IN MARE 5 PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE PER LA SALVEZZA DELLE PERSONE A BORDO IN CASO DI SINISTRO E DI ABBANDONO DELL'IMBARCAZIONE. 2 PRECAUZIONI DA ADOTTARE IN CASO DI NAVIGAZIONE CON TEMPO CATTIVO. 6 ASSISTENZA E SOCCORSO: SEGNALI DI SALVATAGGIO E LORO SIGNIFICATO. 16
NUMERO DI DOMANDE TOTALE 263	Regolamenti per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne. 263 NORME, ABBORDI E FANALI PARTICOLARI 184 PRECAUZIONI IN PROSSIMITÀ DELLA COSTA O SU SPECCHI ACQUEI OVE SI SVOLGONO ALTRE ATTIVITÀ NAUTICHE (NUOTO - SCI NAUTICO - PESCA SUBACQUEA, ECC.). 79
NUMERO DI DOMANDE TOTALE 65	Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. - Strumenti meteorologici e loro impiego. 65

**NUMERO DI
DOMANDE
TOTALE 413**

Coordinate geografiche (navigazione) 413

CARTE NAUTICHE. - PROIEZIONE DI MERCATORE 92
ORIENTAMENTO E ROSA DEI VENTI. 7
BUSSOLE MAGNETICHE 53
ELEMENTI DI NAVIGAZIONE STIMATA: TEMPO, SPAZIO E VELOCITÀ 56
ELEMENTI DI NAVIGAZIONE COSTIERA: CONCETTO DI LUOGO DI
POSIZIONE (CON
ESCLUSIONE DEL CARTEGGIO). 41
PRORA E ROTTA : EFFETTO DEL VENTO E DELLA CORRENTE SUL
MOTO DELLA NAVE (DERIVA E SCARROCCIO). 42
SOLCOMETRI E SCANDAGLI 9
PORTOLANO, ELENCO DEI FARI E SEGNALI DA NEBBIA 68

**NUMERO DI
DOMANDE
TOTALE 112**

Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto - Codice della Navigazione per quanto attiene alla navigazione da diporto con particolare riferimento a: obblighi, poteri e doveri del comandante; attribuzioni dell'Autorità Marittima e della navigazione interna; Ordinanze delle Autorità Marittime locali; documenti da tenere a bordo. 112

NORME CHE REGOLANO LO SCI NAUTICO. 20

LO STUDIO DEGLI ESERCIZI DI NAVIGAZIONE STIMATA

Assieme allo studio degli argomenti d'esame sopra esposti, la **base della navigazione piana viene trasmessa con gli esercizi e quesiti di navigazione stimata** che si svolgono sulla carta nautica. E' quindi necessario armarsi di carta nautica 5D, squadrette nautiche, compasso nautico a punte secche, matita, gomma e calcolatrice per poter iniziare a svolgere gli esercizi.

Attraverso le lezioni verranno spiegati i principi fondamentali per saper leggere le coordinate geografiche di un punto sulla carta nautica, di conoscere gli elementi essenziali di navigazione stimata, proiezione di Mercatore, il calcolo

dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante. Questo fa parte dell'esame di teoria, la prima fase, quella in cui vi viene proposto un esercizio da svolgere in quindici minuti.

Non temete, in Aula Virtuale scuola.parmavela.com è presente tutto l'occorrente per poter prepararsi con esercizi volti, esempi, files e video lezioni. Inoltre è possibile anche stampare le porzioni di cartigli necessari a fare gli esercizi e per i primi esercizi potrete chiedere alla scuola il materiale che vi manca come le squadrette, compasso o altro.



Questo a seguire è lo schema “standard” delle lezioni

Le lezioni si svolgono in aula in presenza, in diretta E-Learning attraverso il servizio [ParmaVela⁺ Plus](#) e sono sempre presenti le videolezioni per chi vuole studiare e ripassare

1) **TEORIA DELLA NAVE**

2) **MOTORI ENDOTERMICI** calcolo dei consumi, Timone elica, manovre e ancoraggio

3) **NAVIGAZIONE PIANA** Coordinate Geografiche, miglio nautico, distanze. Carte nautiche, tipi di proiezioni e scale, portolani; rotta, ortodromia e lossodromia

4) **NAVIGAZIONE STIMATA** deriva e scarroccio

5) **NAVIGAZIONE COSTIERA** Punti cospicui e luoghi di posizione. La simbologia della carta. Segnalamenti luminosi: fari, portata e settori di visibilità.

7) **COLREG72 E SEGNALAMENTO**

8) **NORMATIVA DIPORTISTICA e *SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE**

9) **METEOROLOGIA**

§ § §

10) **SVOLGIMENTO ESERCIZI DI NAVIGAZIONE STIMATA**

11) **TEORIA DELLA VELA (PER CHI SVOLGE ESAME PER LA BARCA A VELA)**



Scuola Nautica Parma Vela (aut. nr 53223/PR)

Telefono 0521207711 - SMS/WP 3339009020

segreteria@parmavela.com - www.parmavela.com - fb.com/parmavela

