

## Master Altura Skipper 1



Master Vela Altura Skipper 1°

Il corso si propone di affrontare in mare le tematiche relative alla navigazione su rotte medio/lunghe. Pianificazione, bollettini, navigazione notturna e diurna, carte e cartografia digitale, sicurezza, turnazione equipaggio. Navigazione d'altura per weekend su unità a vela Ideale per la propria formazione prima e dopo il conseguimento della patente nautica e dopo i primi corsi di avvicinamento alla vela. Gli Skipper Istruttori ParmaVela sono skipper con abilitazione costiera e d'altura, patente nautica e abilitazione RTF per navi da diporto. Membri di squadre veliche e tesserati con le più importanti federazioni e leghe nautiche internazionali. Con esperienza di navigazione nel mediterraneo, oceano e mar dei Caraibi. Le unità, cabinati a vela di importanti dimensioni, sono fornite da partner service 123vela.com e si distinguono per la elevata qualità delle imbarcazioni selezionate nei migliori marina d'Italia, in regola con tutte le normative vigenti ed il codice della nautica. Al termine viene rilasciato attestato di partecipazione. Il corso si rivolge a singoli, amici e gruppi che desiderano assieme fare squadra. I corsi sono a numero programmato e gli allievi sono accompagnati da uno o due skipper in base alla valutazione della società. Imbarcazioni: Oceanis 40 First 36.7, Oceanis Clipper 331, First 40.7 e similari Base d'armamento La Spezia

### PROGRAMMA:

#### Rotta Porto Venere Capraia Macinaggio Giraglia (o navigazione costiera/altura)

- ARRIVO EQUIPAGGIO / IMBARCO
- CHECK IN
- CAMBUSA
- LA BARCA: SOTTOCOPERTA
- DOTAZIONI DI SICUREZZA
- DOCUMENTI DI BORDO
- PIANIFICAZIONE ROTTA
- PORTOLANI

- LA BARCA: COPERTA, ATTREZZATURA, MANOVRE VELE
- ATTREZZATURA DI SICUREZZA PER LA NAVIGAZIONE
- BOLLETTINI METEO
- IN NAVIGAZIONE NOTTURNA, RUOLI EQUIPAGGIO
- IN NAVIGAZIONE DIURNA RUOLI EQUIPAGGIO
- IN RADA o AL CAMPO BOE DELLA CAPRAIA
- L'ORMEGGIO IN PORTO

#### **Pre crociera**

Incontro in aula didattico per la programmazione rotta

#### **Giovedì**

- dalle ore 19.00 imbarco nel porto di riferimento
- sistemazione a bordo, le cabine, welcome drink
- a bordo per la notte: la vela: nozioni per veleggiare, l'approccio alla d'altura e la navigazione di notte; a vela i ruoli dell'equipaggio.

#### **Venerdì**

- ore 00.00 si salpa per la Capraia, rotta 180° sud
- la navigazione d'altura di notte,
- traverso dell'isola Gorgona
- L'alba in mezzo al mare
- Arrivo in Capraia,
- Periplo dell'isola e bagni nell'acqua dell'arcipelago Toscano
- Serata libera, pernottamento a bordo

#### **Sabato**

- Si salpa alla mattina,
- Rotta Corsica Macinaggio Giraglia
- percorso Rotta ei Cetacei, ...previsto incontro di molti delfini!!!
- Macinaggio porto

#### **Domenica**

- Si salpa alla mattina,
- Rotta verso Porto Venere
- Arrivo nel tardo pomeriggio all'isola del Tino, sbarco in serata.

*In caso di maltempo o di condizioni ritenute dal Comandante non idonee alla navigazione si potranno intraprendere rotte alternative*

### CALENDARIO 2014

Imbarco	Sbarco	Prezzo	Durata
giov 24/4	dom 27/4	299*	4gg/3nn

#### \* Sconti e promozioni

- Sono previsti sconti agli allievi ed ex allievi della Scuola Nautica Parma Vela e loro familiari
- Realtà convenzionate

#### La quota a persona include:

- Contributo quota locazione imbarcazione; sistemazione in cabina doppia con trattamento di pernottamento a bordo
- skipper istruttore in accompagnamento
- incontro pre crociera

#### La quota non include:

- cassa di bordo pari ad euro 25 a persona al giorno che comprende: pulizia finale obbligatoria, carburanti e consumi vivi unità; eventuali porti a pagamento
- cassa comune per cambusa (opzionale circa euro 15 a persona per giorno)

In collaborazione con

## COME ATTEZZARSI PER L'USCITA IN MARE (ESTATE)

- scarpe da ginnastica con suola bianca da usare sull'unità (quindi diverse da quelle quotidiane)
- pantaloni lunghi + corti
- maglietta + ricambio, cappello
- felpa o maglione
- k-way o cerata leggera completa
- eventuali farmaci personali contro il mal di mare
- borsa leggera morbida ( borse rigide o con rotelle non sono ammesse a bordo)
- stivali di gomma
- costume, biancheria personale, occhiali da sole, creme protettive, ciabatte per doccia, pomata contro ustioni e/o zanzare, effetti personali
- Guanti da vela
- Sacco a pelo, federa cuscino
- Camicia per le feste sulle barche degli altri

## COME ATTEZZARSI PER L'USCITA IN MARE (INVERNO)

- scarpe da ginnastica con suola bianca da usare sull'unità (quindi diverse da quelle quotidiane)
- stivali di gomma
- pantaloni lunghi + un ricambio, eventuale calzamaglia
- canottiera, maglione e ricambio (eventuale pile o felpa pesante)
- felpa o maglione, cuffia
- k-way o meglio cerata completa
- eventuali farmaci personali contro il mal di mare o altri
- borsa leggera morbida (borse rigide o con rotelle non sono ammesse a bordo)
- occhiali da sole
- guanti da vela
- biancheria personale, ciabatte per doccia, effetti personali
- sacco a pelo, federa cuscino
- CONSIGLIATO Estate e inverno: cinture di ritenuta personali con ombelicale, torcia frontale

In caso di maltempo o di condizioni ritenute dal Comandante non idonee alla navigazione il corso potrà essere modificato.

## RECAPITI

Il sito: [www.parmavela.com](http://www.parmavela.com)

Il telefono: 800.912.574

La base al mare del corso: LA SPEZIA