

## NUOVO ESAME PATENTE NAUTICA

E' stato pubblicato il decreto ministeriale 4 ottobre 2013 che disciplina i programmi e le modalità di svolgimento degli esami per il conseguimento delle **patenti nautiche di categoria A** (comando e condotta di natanti e imbarcazioni da diporto), **B** (comando di navi da diporto) e **C** (direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto).

### SEDE

Scuola Nautica Parma Vela  
PIVA/CF 02390230348 B.go  
Venti Marzo 6 43121 Parma PR

### BASE NAUTICA

Porto Lotti V.le San Bartolomeo  
394, 19100 La Spezia, SP

### TELEFONO

Nr. verde 800.912.574

### FAX

0521.641770

### E-MAIL

scuolanautica@parmavela.com

### WEB

www.parmavela.com

### FACEBOOK

/parmavela

### TWITTER

#parmavela

### FUNPAGE

/scuolanauticaparmavela



I programmi restano pressoché invariati rispetto a quelli precedenti, e così pure le modalità delle prove pratiche, sebbene ben chiariti i limiti e le metodologie di svolgimento: quello che cambia sostanzialmente è la modalità dell'esame teorico, che non è più una semplice interrogazione orale, ma diventa una **prova con dei quiz a risposta multipla**.

Si attende il decreto direttoriale "attuativo" che deciderà quali tra i quiz proposti faranno parte del database dal quale verranno estratti quelli da sottoporre al candidato. Nell'[area riservata agli Allievi comandanti](#) potrete trovare ogni ulteriore informazione

Esami necessari per conseguire le patenti nautiche di categoria A				
<b>Entro 12 miglia solo motore</b>	Quiz di carteggio nautico	Quiz Base	-	-
<b>Entro 12 miglia motore + vela</b>	Quiz di carteggio nautico	Quiz Base	Quiz Vela	-
<b>Senza limiti solo motore</b>	Prova di carteggio nautico	Quiz Base	-	Quiz Integrazione senza limiti
<b>Senza limiti motore + vela</b>	Prova di carteggio nautico	Quiz Base	Quiz Vela	Quiz Integrazione senza limiti

## Prova Pratica

### Prova pratica

Durante la prova pratica il candidato dimostra di saper condurre l'unità a diverse andature, mantenute su tratti di navigazione di almeno un ¼ di miglio, effettuando con capacità e prontezza di azione le manovre necessarie, tra cui quelle finalizzate al recupero di uomo in mare, all'ormeggio e al disormeggio dell'unità, utilizzando correttamente i dispositivi presenti a bordo e dimostrando competenza nel corretto uso delle dotazioni di sicurezza. Il candidato dimostra di saper mettere in atto i preparativi necessari a fronteggiare il cattivo tempo e di saper adottare misure preventive per la salvaguardia della vita umana in mare.