

# Programma Re-sail e Sicurezza

## *Navigare da buon Comandante*

### Re-Sail

Il **corso di aggiornamento** si propone di rinfrescare gli argomenti principali della navigazione da diporto che un buon Comandante deve avere ben presente durante la navigazione, in porto, solo o con i propri ospiti. Ideale per la propria formazione dopo il conseguimento della patente nautica, soprattutto dopo una prolungata "sosta a terra" del Comandante

### VHF vs iPhone

Ottobre 2017



Seminario in due appuntamenti dedicato ai principi di funzionamento e alle procedure delle comunicazioni di bordo delle imbarcazioni da diporto". Si analizzano le caratteristiche delle strumentazioni elettroniche di bordo necessarie per la sicurezza, per il soccorso e per il salvataggio in mare, nelle navigazioni costiere e d'altura. Si riprendono regole e normative per la navigazione da diporto, per sistematizzare le conoscenze sulle corrette procedure da attuare nell'uso quotidiano e nelle emergenze: da quelle vocali del VHF e quelle digitali legate al DSC, per descrivere il sistema GMDSS.

### Primo soccorso in barca e BLS-D chi naviga

6 e 12 aprile 2017



Primo soccorso, trattamento traumi e BLS-D per chi naviga. In collaborazione con la Croce Rossa Italiana, Comitato prov.le di Parma, impareremo le nozioni base di primo soccorso per affrontare in mare e in barca le eventuali circostanze che necessitino di intervento sanitario. Dalla posizione laterale di sicurezza alla immobilizzazione, fino alla rianimazioni cardiopolmonare e procedure di BLS-D. il corso abilita a norma di legge secondo l'attuale normativa all'uso del defibrillatore semiautomatico

### Sicurezza ed Emergenza a bordo

20/21 maggio 2017



ParmaVela e Pontos, in collaborazione con Safety World organizzano il Corso Sicurezza ed emergenza a bordo secondo il protocollo Offshore Special Regulations dell'ISAF. Il corso analizza le dotazioni obbligatorie per la crociera e per la regata. Verrà data la possibilità di visionare gli equipaggiamenti, anche non obbligatori, che facilitano la gestione delle emergenze di bordo e si conclude domenica con la prova pratica in piscina, per verificare cosa avvenga nell'eventualità di caduta in mare vestiti, per passare sulla zattera in caso di abbandono imbarcazione. Questo corso permette di ottenere -in aggiunta, a chi lo desidera- la certificazione ISAF valida per la partecipazione alle regate d'altura

### Master Ormeggio e Ancoraggi

25/26 marzo 2017

Il corso si propone di affrontare in mare con una importante parte pratica le tematiche relative all'ormeggio e disormeggio, ancoraggio in rada e le situazioni di manovra all'interno dei tratti di mare limitati.

### Master Altura

21/25 aprile 2017

Il corso si propone di affrontare in mare le tematiche relative alla navigazione su rotte medio/lunghe. Pianificazione, bollettini, navigazione notturna e diurna, carte e cartografia digitale, sicurezza, turnazione equipaggio.

### Meteorologia applicata alla navigazione

Novembre 2017

Un corso che permette di mettere in relazione gli aspetti meteorologici principali su scala globale e le loro declinazioni a livello locale, in modo da poter fornire un insieme di punti di riferimento per orientarsi nel saper prevedere e comprendere il tempo in diverse aree del Mediterraneo e inoltre "saper prevedere i segni de la mutazione de li tempi"