Magnetismo: declinazione e deviazione

Scheda lez. 10

La variazione magnetica è un insieme di fenomeni che influenzano bussole e strumenti magnetici, cambiandone i valori che così possono risultare più o meno differenti rispetto quelli reali. Essa è composta da declinazione (d) e deviazione (**d**).

Cos'é la declinazione e a cosa è dovuta?

_____

Cos'é la deviazione e a cosa è dovuta?

_____

Dove si trovano le informazioni per ottenere i valori di declinazione?

_____

Dove si trovano le informazioni per ottenere i valori di deviazione?

_____

Trascrivere la formula di correzione

_____

Trascrivere la formula di conversione

_____

Carta 5D - tabella delle deviazioni residue T/1

1. Calcolare la declinazione presente nell'area dell'Argentario a dicembre del 2001. _____
   Calcolare la declinazione presente nell'area di Pianosa a dicembre del 2001. _____

1. Date le seguenti prore vere (Pv), calcolare le relative prore magnetiche (Pm) supponendo di navigare a nord dell' Argentario a dicembre 2001 (conversione):
   Pv 315°= Pm ___ Pv 064°= Pm ____ Pv 159°= Pm ____ Pv 257°= Pm ____

1. Utilizzando la tabella delle deviazioni residue T/1 (vd. eserciziario), calcolare ora le prore bussola (Pb) relative alle stesse prore vere (conversione):
   Pv 315°= Pb ____ Pv 064°= Pb ____ Pv 159°= Pb ___ Pv 257°= Pb ____

1. Partiamo da Piombino alle ore 09,00 e andiamo a Punta Ala (rotta sul faro). Indicare la prora bussola (Pb) da mantenere.

   Pb per Punta Ala: _____

   Da Punta Ala decidiamo di raggiungere Rio Marina. Indicare la prora bussola con la quale arriveremo a Rio Marina.

   Pb per Rio Marina: _____

1. Calcolare il valore di deviazione riferito alla Pb 113°.

   Deviazione (**d**) = _____

1. Osservando sulla bussola di governo che stiamo navigando con prora bussola (Pb) 315° quale sarà la relativa prora Magnetica? E la prora vera?

   Pm: ____ Pv: _____

   Quale delle due tracceremo sulla carta per scoprire dove stiamo andando? _____

1. Partenza dal punto di coordinate Lat. 42°40'30" N Long. 10°45'36" E. Mantenendo una prora bussola di 135° e una velocità di 4 nodi, indicare il punto di arrivo dopo 2 ore.

   Punto di arrivo:_____