Prontuario di manovre a vela

Informazioni e contenuti utili per il corso patente entro 12 mg dalla costa e senza limiti a vela e motore.

ParmaVela Scuola Nautica

www.parmavela.com

www.facebook.com/parmavela

scuolanautica@parmavela.com

numero verde 800.912.574

Le indicazioni sono suscettibili di piccole variazioni dovute alle abitudini locali, all'istruttore o dell'esaminatore. Seguite sempre con attenzione le linee guida durante le lezioni in mare

PRONTUARIO DI MANOVRA

Salpare

- Mollare l'ormeggio sottovento
- Mollare l'ormeggio sopravento
- Se il vento è favorevole, scostare la prua, altrimenti scostare la poppa ed evoluire
- Rientrare i parabordi

Armare le vele

- Mettere in chiaro tutte le manovre

Randa

- Carrello al centro
- Mollare scotta e vang
- Se barca con rollaranda dell'albero: Cazzare la borosa (tesabase) e lascare il rollaranda
- Se barca con randa tradizionale: Cazzare la drizza e mandare a riva la randa (portare a segno in alto)
- Cazzare la borosa a segno
- Lascare l'amantiglio del boma
- Cazzare scotta e vang a segno
- Rassettare la drizza e la scotta

>> per issare il fiocco

- Portarsi di bolina "larga"
- Mettere in folle
- Spegnere il motore

Fiocco

- Portarsi di bolina
- Se barca con rullafiocco: mollare l'avvolgifiocco
- Se barca con fiocco tradizionale: cazzare la drizza e mandare a riva il fiocco
- Lascare la scotta sopravento
- Cazzare la scotta sottovento
- Bordare a segno
- Rassettare le scotte

Parma Vela Scuola Nautica

Nota generale per il fiocco: poco vento: bordare grasso, punto di scotta a prua; molto vento: bordare magro punto di scotta a poppa (il punto di scotta cazza o lasca la base del fiocco)

Virare

- Portarsi sempre in andatura di bolina
- "pronti a virare"; i tailer rispondono "pronti"
- "Viro"
- orzare
- Quanto l'imbarcazione è nel letto del vento ordinare: "Passa fiocco"
- Bordare a segno
- Dichiarare: andatura di bolina mure a….(dritta o sinistra), prora bussola …. (gradi), manovra eseguita

Abbattuta (Strambare in uso comune)

- Portarsi sempre in andatura al lasco
- "proni a strambare"; i tailer e il randista rispondono: "pronti"
- "randa al centro"; mentre il randista porta la randa al centro, poggiare adagio
- "strambo"
- Quando l'imbarcazione è con il vento in poppa, "Passa Fiocco"
- "lasca randa"
- Bordare fiocco e randa a segno
- Dichiarare: andatura… mure a….(dritta o sinistra), prora bussola …. (gradi), manovra eseguita

Accostare a dritta o sinistra di determinati gradi

- A dritta i gradi si sommano, a sinistra di sottraggono
- Prora bussola; leggere sempre la prora prima di iniziare la manovra
- Oltre i 360°, sottrarre 360
- Poggiando, lascare le vele a seguire
- Orzando cazzare le vele a seguire
- Vele a segno, dichiarare andatura… mure a….(dritta o sinistra), prora bussola …. (gradi), manovra eseguita

Invertire la rotta

- Invertire la rotta vuole dire aggiungere 180 gradi alla prora bussola e percorrere quindi rotta opposta.
- Leggere sempre prora bussola prima di iniziare la manovra
- Si può scegliere se virare o strambare (a meno che non si a richiesta una manovra specifica)

Parma Vela Scuola Nautica

- Portarsi sull'andatura corretta eseguire una virata o strambata portandosi a 180 gradi dalla prora bussola di partenza
- Completata la manovra, dichiarare andatura… mure a….(dritta o sinistra), prora bussola …. (gradi), manovra eseguita

Fermare l'imbarcazione

- Portare immediatamente la prua al vento
- "vele in bando"
- "Barca Ferma"

Mettersi in cappa

- Portarsi di bolina
- Manovrare il timone per effettuare una virata: "pronti a virare in cappa"
- I tailer rispondono "pronti"
- "Viro in cappa"
- Mantenere il fiocco a collo e portare l'unità al traverso
- Timone tutto all'orza e lascare la randa sino a stabilizzare la barca. La barca scarroccerà orzando e poggiando progressivamente
- Per ripartire: timone alla poggia e passare il fiocco

Ridurre la randa (prendere una mano di terzaroli con randa tradizionale)

- Portarsi di bolina
- Mettere in chiaro borosa e drizza randa
- Lascare scotta e vang
- Cazzare l'amantiglio del boma
- Un uomo a piede d'albero
- Lascare drizza randa e ammainarla sino ad incocciare la brancarella al corno della trozza (non incocciare se con borosa "automatica")
- Cazzare la borosa a segno e tendere la base
- Raccogliere la randa con i matafioni – *non avvolgere i matafioni intorno al boma!*
- Lascare l'amantiglio
- Cazzare scotta e vang
- Rassettare

Nota: Con randa avvolta nell'albero, (Non lascare mai la drizza!): cazzare l'avvolgiranda e lascare il tesabase fino alla superficie desiderata

Togliere una mano di terzaroli

- Portarsi di bolina
- Mettere in chiaro borosa e drizza randa
- Lascare i matafioni e liberare la randa

Parma Vela Scuola Nautica

- Lascare scotta e vang
- Cazzare l'amantiglio
- Un uomo a piede d'albero
- Lascare la borosa
- Sganciare la brancarella dal corno della trozza
- Cazzare drizza a segno
- Cazzare la borosa a segno
- Lascare l'amantiglio
- Cazzare scotta e vang
- Rassettare

Nota: Con randa avvolta nell'albero, (Non lascare mai la drizza!): cazzare la borosa e lascare l'avvolgiranda

Disarmare le vele

Fiocco (con avvolgifiocco)

- Portarsi di bolina
- recuperare l'avvolgifiocco
- Lascare man mano la scotta sotto vento
- Chiudere eventuale stopper avvolgi fiocco o dare volta
- Rassettare
- Accendere il motore pronti a disarmare la randa

Con armo tradizionale

- Portarsi di bolina
- Lascare drizza fiocco e recuperare a bordo sottovento
- Dare volta alla drizza e rassettare
- Accendere il motore pronti a disarmare la randa

Randa (tradizionale)

- Accendere il motore
- Portarsi a motore prua al vento
- Un uomo a piede d'albero e un uomo alla varea del boma
- Lascare scotta e vang
- Cazzare amantiglio
- Lascare la drizza e man mano piegare la randa sul boma
- Cazzare scotta e vang
- Rassettare

Parmavela Scuola Nautica

Randa (con avvolgiranda)

- Accendere il motore
- Portarsi a motore prua al vento
- Un uomo a piede d'albero e un uomo alla varea del boma
- Lascare scotta e vang
- Cazzare amantiglio
- Lascare il tesabase e cazzare avvolgi randa
- Cazzare scotta e vang
- Rassettare

Presa di gavitello

Portarsi al traverso, una o due lunghezze circa (una o due volte la lunghezza della barca), sottovento
Quando il gavitello è al vento, prua al vento, vele in bando, pronti a scontrare randa (manovra per fermare la barca. Se la barca ha troppo abbrivio, pronti a scontrare la randa

Uomo a mare → *a motore: scostare immediatamente la poppa accostando dal lato in cui è caduto il naufrago*

- Segnalare "Uomo a mare a sinistra! (oppure a dritta)"
- Salvagente in mare
- Un uomo di vedetta che non perde mai di vista il naufrago
- Preparare mezzo marinaio
- Lasca randa
- Lasca fiocco, portarsi al lasco
- Strambare e portarsi di bolina sulle mure opposte
- Raggiungere l'uomo sottovento
- Portarsi al traverso, una o due lunghezze circa (una o due volte la lunghezza della barca), sottovento all'uomo a mare
- prua al vento, vele in bando, pronti a scontrare randa (manovra per fermare la barca. Se la barca ha troppo abbrivio, pronti a scontrare la randa.
- Recuperare a barca ferma

Attraccare (con corpo morto)

- Mettere i parabordi
- Presentarsi all'ormeggio se possibile controvento
- Appena possibile passare le cime a terra e dare volta
- Prendere la trappa del corpo morto e dare volta
- Fermare il motore
- Rassettare

ParmaVela Scuola Nautica

CONTROLLI DA EFFETTURE PRIMA DELLA PARTENZA

- Esterno scafo (controllo a vista esterno, danni, segni, crepe, pertugi…)
- Sentina (deve essere asciutta o con poche acque di “lavaggio”, in ogni casi priva di benzina o gasolio)
- Impianto elettrico senza fili scoperti
- Timoneria, controllo tiranti, prova di barra,
- motore fuoribordo, ben fissato sullo specchio di poppa
- prova di avviamento, controllare efficienza del raffreddamento
- invertitore, provare invertitore
- carburante: andata, ritorno + 30%
- livelli oli motore
- prese a mare: controllo
- impianto gas
- oblo, osteriggi e passauomo
- dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione svolta
- mezzi di salvataggio per tutte gli imbarcati
- meteo

IL COMANDANTE

Il comandante è la figura prevista dal codice della navigazione e può esserlo solo una persona abilitata; egli ha inoltra i seguenti doveri:

prima della partenza egli deve:

- verificare che la nave sia idonea alla partenza
- verificare che la nave sia bene armata ed equipaggiata
- verificare che la nave sia ben caricata e stivata
- determina il numero minimo di equipaggio

in navigazione

- è la massima autorità a bordo; tutte le persone che si trovano bordo sono soggetta alla sua autorità
- è il responsabile delle manovre e della nave
- non può abbandonare la nave se non dopo aver tentato di salvarla con tutti i mezzi a sua disposizione; deve abbandonare la nave per ultimo
- ha l’obbligo di prestare assistenza o tentare il salvataggio di unità in pericolo

al rientro in porto

- deve, se durante la navigazione sono avvenuti fatti eccezionali alle persone o alle cose, fare denuncia di evento straordinario al comandate del porto entro 24 ore dall’arrivo
- alla denuncia dovrà seguire una relazione dell’accaduto

Parma Vela Scuola Nautica

TELEFONO NUMERO VERDE 800.912.574

Vieni a trovarci su facebook

facebook.com/parmavela

Parma Vela Scuola