IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Il nominativo internazionale della stazione radiotelefonica a bordo dell'unità da diporto è rilasciato	Dal Ministero delle Comunicazioni.	V	Dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	F	Dal Ministero della Difesa tramite i suoi Uffici Marittimi	F
	Qual è la definizione di portata geografica?	La massima distanza alla quale è visibile la luce.	F	La portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia	F	La distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre	V
	Cosa è il GPS?	Il Gradiente di Pressione Superficiale.	F	Un sistema di navigazione satellitare (Global Positioning System).	V	Una sigla che indica i Gavitelli di Segnalamento di Pericolo.	F
	Quando è obbligatorio l'EPIRB (Emergency Position Indicator Radio Beacon)?	Oltre 100 miglia dalla costa	V	Entro 50 miglia dalla costa	F	Oltre 50 miglia dalla costa	V
	Gli apparati ricetrasmittenti installati a bordo ogni quanto tempo sono sottoposti ad ispezioni ordinarie?	ogni 5 anni	F	ogni 10 anni	F	sono esonerati dalle ispezioni ordinarie	V
	A chi deve essere presentata la denuncia di evento straordinario?	all'autorità marittima o consolare del porto di arrivo se estero	V	all'autorità giudiziaria del porto di arrivo	F	all'autorità portuale del porto di arrivo	F
	Se uno scafo subisce uno sbandamento, il centro di spinta rimane immobile o si sposta? E se si sposta, in quale direzione?	No, se il carico non si sposta, anche il centro di spinta rimane immobile	F	Si, il centro di spinta si sposta verso il lato dello scafo che si sta sollevando	F	Si, il centro di spinta si sposta verso la zona dello scafo con maggior volume immerso	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Quali provvedimenti deve prendere il comandante di un'imbarcazione se durante la navigazione si accorge di avere poca stabilità?	Cercare di abbassare il più possibile il centro di gravità G spostando i pesi dall'alto in basso	V	Spostare i pesi in coperta dal lato contrario allo sbandamento, cercando cosi di raddrizzare l'imbarcazione	F	Cercare d'abbassare il più possibile il centro di spinta C, spostando i pesi dal basso verso l'alto	F
	Cosa è la stabilità trasversale di una nave?	La stabilità a nave ferma	F	La tendenza a tornare nella posizione dritta al cessare della causa che ha determinato lo sbandamento	V	La stabilità a nave vuota	F
	Il principio di Archimede enuncia che:	un corpo immerso in un fluido riceve una spinta verticale dall'alto verso il basso, uguale per intensità al peso del volume del liquido spostato	F	un corpo immerso in un liquido riceve una spinta verticale dal basso verso l'alto, uguale per intensità alla stazza dell'imbarcazione	F	un corpo immerso in un liquido riceve una spinta verticale dal basso verso l'alto, uguale per intensità al peso del volume del liquido spostato	V
	Si ha stabilità:	quando il centro di gravità G coincide con il centro di spinta C	F	quando il centro di gravità G si trova al di sopra del centro di spinta C	V	quando il centro di gravità G ed il centro di spinta C si trovano al di sopra del centro M	F
	Come si chiama il peso dell'imbarcazione corrispondente al peso del volume del liquido spostato?	Pescaggio	F	Immersione	F	Dislocamento	V
	L'altezza metacentrica rappresenta:	la distanza tra il bagnasciuga e la falchetta	F	la distanza tra C (centro di carena) e G (centro di gravità)	F	la distanza tra M (metacentro) e G (centro di gravità)	V
	Quale forza relativa all'equilibrio di uno scafo si considera applicata la centro di spinta e quali sono la sua direzione e verso ?	La spinta di galleggiamento: è sempre perpendicolare ai ponti e diretta verso l'alto	F	La spinta di galleggiamento: è sempre verticale e diretta verso l'alto	V	La spinta di galleggiamento: è sempre perpendicolare al profilo delle onde e diretta verso l'alto	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Se uno scafo assume una posizione sbandata a causa di un carico mobile, cosa si deve fare?	Controbilanciare lo sbandamento, ponendo altri pesi sul lato opposto	F	Riportare il carico mobile nella sua posizione originale e rizzarlo adeguatamente	V	Spostare il carico mobile nella posizione opposta a quella dove ha causato lo sbandamento e rizzarlo adeguatamente	F
	Quale situazione creano i pesi imbarcati in alto?	aumentano la stabilità longitudinale	F	aumentano la stabilità trasversale	F	diminuiscono la stabilità	V
	Da cosa è costituita la riserva di spinta o riserva di galleggiabilità?	dal volume dello scafo racchiuso tra il piano di galleggiamento, le murate ed il più alto ponte stagno continuo	V	dal volume interno dello scafo non utilizzato per il carico	F	dal volume interno dello scafo non utilizzabile per il carico	F
	Cos'è la stazza di una nave?	La misura dei volumi interni di una nave	V	Il peso totale di una nave	F	La capacità di carico di una nave	F
	Quando vi è l'obbligo del silenzio radio sulle frequenze di chiamata e soccorso?	I primi 5 minuti d'ogni ora	F	non esiste alcun obbligo	F	I primi 3 minuti d'ogni mezz'ora	V
	Per quali unità è obbligatorio l'EPIRB come dotazione di sicurezza?	imbarcazioni da diporto che effettuano navigazione oltre 50 miglia dalla costa	V	imbarcazioni da diporto che effettuano navigazione entro 50 miglia dalla costa	F	imbarcazioni da diporto che effettuano navigazione entro 6 miglia dalla costa	F
	In caso di richiesta di soccorso, quando vengono impiegati i fuochi a mano?	Quando sono ben visibili le luci di una nave, di un aereo o della costa	V	sempre	F	quando si presume la presenza di una nave di un aereo o della costa	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Sugli estintori la dicitura 13B indica..	ogni quanti mesi và revisionato	F	la classe d'appartenenza secondo la normativa CEE	F	classe d'incendio e capacità estinguente	V
	Di che colore è una meda che indica pericolo isolato?	di colore rosso	F	di colore nero con una o più bande orizzontali rosse	V	di colore giallo con una banda nera	F
	Può l'autorità marittima del luogo dove si trova l'unità da diporto rinnovare il certificato di sicurezza?	no, può farlo solo l'autorità marittima del luogo ove l'unità è iscritta	F	si, purchè autorizzata dall'autorità marittima del luogo d'iscrizione dell'unità	F	si	F
	Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta verticale dal basso verso l'alto, uguale per intensità alla massa del volume del liquido spostato. Questo principio:	È sempre vero	F	È sempre falso	V	È vero solo nell'emisfero australe	F
	A cosa serve l'indicativo di chiamata?	A utilizzare l'apparato VHF a bordo di un natante da diporto	V	A utilizzare l'apparato VHF a bordo di un'imbarcazione da diporto	F	A utilizzare l'apparato VHF a bordo di una nave da diporto	F
	La lunghezza di un rimorchio si misura	dalla prua del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata	F	dalla poppa del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata	V	dalla prua del rimorchiatore alla prua dell'ultima unità rimorchiata	F
	Tra uno scafo stretto ed uno largo e piatto, quale dei due ha una maggio re stabilità di forma?	quello stretto e profondo	F	quello largo e piatto	V	quello con maggior pescaggio	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Cosa succede allo scafo quando il baricentro G cade al di sopra del metacentro M?	aumenta la stabilità dello scafo	F	diminuisce la stabilità dello scafo	F	lo scafo perde stabilità e può capovolgersi	V
	In un faro ISO....	La luce ha la stessa durata dell'eclissi	V	La luce ha la durata doppia dell'intervallo	F	La luce dura esattamente la metà dell'eclissi	F
	Cosa si ottiene imbarcando un carico non mobile in basso?	Riduzione della stabilità	F	Aumento della forza di spinta	F	Aumento dell'altezza metacentrica, quindi aumento della stabilità	V
	Quale forza relativa all'equilibrio di uno scafo si considera applicata al baricentro e quali sono la sua direzione ed il suo verso?	Il peso dello scafo; la direzione è sempre perpendicolare ai ponti e diretta verso il basso	F	Il peso dello scafo; la direzione è sempre perpendicolare al profilo delle onde e diretta verso il basso	F	Il peso dello scafo; la direzione è sempre verticale e diretta verso il basso	V
	Cosa è il "periodo" nella caratteristica del faro?	E' l'intervallo di tempo tra due lampi successivi	F	E' l'intervallo di tempo tra due eclissi successive	F	E' l'intervallo di tempo durante il quale si ripete ciclicamente la sequenza di lampi ed eclissi della caratteristica del faro	V
	A quali forze è sottoposta una nave?	Alla sola forza di gravità	F	Alla sola spinta di galleggiamento	F	Alla spinta di galleggiamento ed alla forza peso	V
	Cos'è il baricentro?	Il punto di applicazione della spinta di galleggiamento	F	Il punto in cui convergono peso e spinta di galleggiamento	F	Il punto di applicazione della risultante di tutte le forze peso	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	In una nave, la stabilità di peso si ha quando..	il centro di carena C si trova sopra il centro di gravità G	V	il centro di carena C si trova sotto il centro di gravità G	F	il centro di gravità G si trova sopra il metacentro M	F
	Uno strumento di radio posizionamento costituisce dotazione obbligatoria di un'unità da diporto?	no, è una dotazione consigliata e facoltativa	F	si, nella navigazione oltre le 50 miglia	F	si, nella navigazione oltre le 12 miglia	V
	Nel sistema laterale IALA AISM della Regione B (Atlantico e Pacifico, America e Giappone), quali sono i segnalamenti da tenere sul lato dritto entrando in un porto?	quelli di colore rosso	V	quelli di colore verde	F	quelli di colore rosso e bianco	F
	Da quale distanza dalla costa è obbligatorio avere a bordo dell'unità gli strumenti di carteggio?	Da oltre le 12 miglia dalla costa	V	Non è obbligatorio	F	Da oltre le 50 miglia dalla costa	F
	Se uno scafo il cui carico è stato perfettamente rizzato subisce uno sbandamento, il baricentro rimane immobile o si sposta? E se si sposta, in quale direzione?	No: se il carico non si sposta, anche il baricentro rimane immobile	V	Sì: si sposta verso il lato dello sbandamento dello scafo	F	Sì: si sposta verso il lato opposto allo sbandamento dello scafo	F
	Al diminuire del peso dello scafo, come variano il volume di carena e la riserva di galleggiabilità?	aumentano sia il volume di carena che la riserva di galleggiabilità	F	aumenta il volume di carena mentre la riserva di galleggiabilità rimane costante	F	diminuisce il volume di carena mentre aumenta la riserva di galleggiabilità	V
	Cosè il Metacentro M?	il punto di massimo carico	F	il punto d'intersezione della spinta verticale S con il piano longitudinale di simmetria	V	il punto d'intersezione della retta d'altezza della forza peso con il piano longitudinale di simmetria	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Qual è l'effetto sull'altezza metacentrica e sulla stabilità di uno spostamento del baricentro verso l'alto?	L'altezza metacentrica aumenta e la stabilità diminuisce	F	diminuiscono sia l'altezza metacentrica che la stabilità	V	aumentano sia l'altezza metacentrica che la stabilità	F
	in una carta sinottica, una serie di isobare chiuse che hanno al centro una "H" o una "A" definiscono:	Un anticiclone	V	Un promontorio	F	Una saccatura	F
	La velocità di un fronte caldo:	è superiore a quella di un fronte freddo	F	è inferiore a quella di un fronte freddo	V	dipende dalla temperatura	F
	Il campo barico è:	L'insieme di più isobare su di una carta del tempo.	V	La situazione della pressione in quota.	F	La situazione della pressione al suolo.	F
	Perché l'umidità dell'aria dipende dalla temperatura?	perché l'aria fredda può contenere più vapore acqueo dell'aria calda.	F	Perché l'aria calda può contenere più vapore acqueo dell'aria fredda.	V	Perché l'aria alla temperatura di 38°C contiene il 100% di umidità.	F
	Quando una massa d'aria si dice satura?	Quando si interrompe il movimento di ascesa.	V	Quando la sua umidità relativa è del 100%.	F	Quando I'umidità specifica è maggiore dell'umidità assoluta	F
	Gli Alisei nell'emisfero Nord soffiano:	da Sud-Ovest	F	da Nord-Est	V	nell'Oceano Atlantico, dalla stessa direzione del Grecale	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Qual è lo strumento che serve a misurare l'umidità relativa ed il punto di rugiada con l'ausilio delle tavole nautiche?	L'igrometro a capello	F	L'igrometro a fionda	F	Lo psicrometro	V
	Il gradiente barico esprime:	il rapporto tra la differenza di pressione fra due isobare e la loro distanza	V	il rapporto tra due isobare	F	il rapporto tra le isobare più lontane	F
	L'escursione massima di una marea si ha:	ad inizio e a metà mese	F	quando sole e luna sono in congiunzione od opposizione	V	quando sole e luna sono in quadratura	F
	Il vento fluisce sempre:	dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione	V	dalle zone di bassa pressione verso quelle di alta pressione	F	dalle zone centrali alle zone periferiche	F
	Su quali mari spirano i Monsoni?	Su tutti i mari	F	Sull'Oceano Atlantico	F	Sul Mar della Cina e sull'Oceano Indiano	V
	Cos'è una saccatura?	Un'area di bassa pressione, incuneata tra due aree di alta pressione, a forma di U	V	Zona d'incrocio tra due cicloni e due anticicloni, disposti a croce	F	Un'area di alta pressione, incuneata tra due aree di bassa pressione, a forma di U	F
	In meteorologia cosa si intende per "promontorio"?	Un'isobara che interessa un'area di alta pressione	F	Un'isobara che ha un andamento rettilineo	F	La tendenza di un anticiclone ad incunearsi tra zone depressionarie	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	A cosa serve una carta sinottica?	A navigare nelle regioni polari.	F	A scegliere la migliore rotta	F	A rappresentare il campo barico e la posizione dei fronti presenti (o previsti) all'ora a cui essa si riferisce.	V
	Cos'è un fronte?	È una linea che separa due strati di cumuli-nembi	F	È una linea che separa due correnti di stessa intensità ma direzione opposta	F	È una linea che separa due masse d'aria	V
	Che nubi sono I "Cumuli"?	Nubi più alte di aspetto chiaro e filamentoso.	F	Un velo stratiforme di nubi grigie.	F	Nubi bianche e luminose.	V
	Perche di giorno la Brezza soffia dal mare?	Perché la Terra si scalda di più e più in fretta del mare.	V	Perché la Terra si raffredda di più e più in fretta del mare	F	Perche la Terra ed il mare raggiungono la stessa temperatura ed il vento spira dal mare	F
	Che cos'è il fetch?	È il tratto di mare privo di ostacoli sul quale, per un certo periodo, soffia il vento	V	È il vento caldo e secco che discende una catena montuosa	F	È una particolare condizione del mare caratterizzata da onde corte e ripide	F
	Quando si è in presenza di un anticiclone?	Quando le isobare chiuse interessano un' area di alta pressione.	V	Quando le isobare interessano un'area di bassa pressione.	F	quando le isobare hanno un andamento rettilineo.	F
	Come si chiama la linea di unione di due fronti?	Linea di congiuntura.	F	Linea di occlusione.	V	Linea di giunzione.	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come si può definire un fronte freddo, quando si sovrappone ad uno caldo?	Fronte polare	F	Fronte occluso	V	Fronte stazionario	F
	Al livello del mare, ad una latitudine di 45° e ad una temperatura di 0°C, la pressione media e pari a:	1013 hectopascal.	V	1113 hectopascal.	F	1003 hectopascal.	F
	Quali sono gli elementi che originano i venti?	Il gradiente termico verticale e l'umidità.	F	I differenti valori di temperatura e pressione.	V	Instabilità e umidità dell'aria.	F
	In genere il tempo peggiora se:	la pressione diminuisce e l'umidità aumenta	F	la pressione diminuisce e l'umidità diminuisce	F	la pressione aumenta, l'umidità aumenta e la temperatura diminuisce	F
	Cos'è una sella?	Un'area di alta pressione, incuneata tra due aree di bassa pressione, a forma di U	F	Un'area di bassa pressione, incuneata tra due aree di alta pressione, a forma di U	F	Zona d'incrocio tra due cicloni e due anticicloni, disposti a croce	V
	Le brezze nascono:	quando ci sono escursioni termiche tra il giorno e la notte	V	solo nei caldi periodi estivi	F	solo nei freddi periodi invernali	F
	Qual è la differenza tra nube e nebbia?	La nebbia è più pesante e più fitta della nube.	F	La nube e più pesante e più fitta della nebbia	F	Nessuna differenza: dipende dalla quota.	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Perché la notte la Brezza soffia da terra?	perché la Terra si scalda di più e più in fretta del mare.	F	Perché la Terra si raffredda di più e più in fretta del mare.	V	Perché la Terra ed il mare raggiungono la stessa temperatura	F
	Cosa è una isobara?	Una linea che unisce punti di uguale profondità.	F	Una linea che unisce punti di uguale temperatura.	F	Una linea che unisce punti di uguale pressione.	V
	Qual è la differenza tra millibar e hectopascal?	Il millibar è uguale a 0,25 hectopascal	F	Nessuna	V	L'hectopascal è il doppio del millibar	F
	Le nuvole temporalesche sono:	i cirrostrati	F	i cumulonembi	V	i nembostrati	F
	La scala Beaufort si estende:	da 0 a 12	V	da 0 a 8	F	da 0 a 10	F
	Quali venti sono stagionali?	Cicloni	F	Monsoni	V	Alisei	F
	Quali intervalli di tempo riguardano la previsione e la tendenza nel bollettino Meteomar?	Previsione 12 o 18 ore, tendenza per le 24 ore successive all'ultima ora di validita della previsione.	F	Previsione 12 ore, tendenza per le 12 ore successive all'ultima ora di validita della previsione.	V	Previsione e tendenza per le 18 ore successive all'ultima ora di validità della previsione	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Cosa sono i "piani nautici"?	Carte a piccola scala	F	Carte a grande scala	V	Carte generali	F
	Le linee di base	Segnano il limite da cui va misurata la fascia di mare territoriale	V	Delimitano aree in cui è vietato l'ancoraggio	F	Congiungono punti di uguale profondità	F
	Quale fuso interessa l'Italia?	Il fuso 2	F	Il fuso 3	F	Il fuso A bisecato dal meridiano 15° E	V
	Come si definisce la differenza di latitudine tra due punti A e B del globo terrestre?	L'arco di meridiano compreso fra i paralleli passanti per i due punti	V	L'arco di equatore minore di 180°, compreso fra i meridiani passanti per i due punti	F	L'arco di equatore maggiore di 180°, compreso fra i meridiani passanti per i due punti	F
	Il Portolano avverte che per un determinato porto i venti di traversia sono quelli del secondo quadrante. Cosa dovremo tenere presente?	Che non ci sono grossi problemi ad entrare in porto con i venti provenienti dal secondo quadrante	F	Che in caso di vento di Ponente-Maestro è sconsigliato entrare in quel porto	F	Che è poco protetto in caso di Levante, Scirocco e Ostro	V
	Come si definisce la differenza di longitudine tra due punti A e B del globo terrestre?	L'arco di meridiano compreso fra i paralleli passanti per i due punti.	F	L'arco di equatore inferiore a 180° compreso fra i meridiani passanti per i due punti	V	L'arco di meridiano inferiore a 90° compreso fra i meridiani passanti per i due punti	F
	La proprietà dell'isogonia è una caratteristica della carta	Di Mercatore	V	Gnomonica	F	Lossodromica	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Il piano nautico è una carta . . .	A grande scala riproducente aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti.	V	A piccola scala riproducente aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti.	F	A piccola scala riproducente aree di elevate estensioni come oceani, mari,continenti.	F
	Le linee di riferimento del sistema di coordinate geografiche sono l'equatore ed il meridiano di Greenwich. Tali linee sono rispettivamente:	un cerchio massimo e un semicerchio massimo	V	un cerchio minore e un semicerchio minore	F	un cerchio massimo e un semicerchio minore	F
	Per calcolare la differenza di longitudine tra due punti	Se le due longitudini hanno lo stesso segno si sottraggono, se hanno segno contrario si sommano.	V	Se le due longitudini hanno lo stesso segno si sommano, se hanno segno contrario si sottraggono.	F	Si calcolano le latitudini corrispondenti e con lo stesso segno si sottraggono, con segno contrario si sommano.	F
	Quali tra i seguenti tipi di carte vengono impiegati nel carteggio in navigazione costiera?	Carta gnomonica e piani nautici	F	Carta di Mercatore e piani nautici	V	La carta di Mercatore	V
	Quali sono le caratteristiche della carta gnomonica che ne giustificano l'impiego?	È una carta isogona e rettifica le ortodromie	F	Rettifica tutti i meridiani, l'equatore, i cerchi massimi e le rotte ortodromiche	V	È isometrica, isogona e rende rette le lossodromie	F
	Qual è la massima differenza tra l'ora solare e quella media del fuso?	15 minuti	F	30 minuti	V	45 minuti	F
	Nel corso di una traversata atlantica, per eseguire il carteggio in navigazione, quale tipo di carta è opportuno impiegare?	Piano nautico	F	Carta di Mercatore	F	Carta gnomonica e carta di Mercatore	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Qual è la definizione di azimuth?	È l'angolo compreso tra la direzione N e la direzione di un punto sul nostro orizzonte	V	È l'angolo compreso tra la direzione S e la direzione di un punto sul nostro orizzonte	F	È la direzione di un punto, fissato dall'osservatore sul suo orizzonte	F
	Tra le seguenti scale quale sarebbe la più adatta ad un piano nautico?	1:1.000.000	F	1:150.000	F	1:7.500	V
	Come sono distinti i fusi?	Solo da una lettera.	F	Solo da un numero.	F	Da un numero o da una lettera	V
	Da quale documento il navigante ricava il valore della declinazione magnetica?	Dal Portolano del luogo	F	Dalla carta nautica	V	Da un apposito documento edito dall'Istituto Idrografico della Marina	F
	La carta di Mercatore	Rettifica le lossodromie	V	Rettifica solo le ortodromie	F	Rettifica la rotta ortodromica	F
	Gli Avvisi ai naviganti:	riportano ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo	F	sono il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche	V	forniscono ogni notizia necessaria alla navigazione, come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe	F
	Tra due scale, qual è la maggiore?	Quella col denominatore maggiore.	F	Dipende dalla latitudine.	F	Quella col denominatore minore.	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Le carte nautiche si dividono in:	carte generali, carte costiere, piani	V	carte generiche, carte navali, carte topografiche	F	carte topografiche, carte generali, piani	F
	Tra le seguenti scale quale sarebbe la più adatta ad una carta generale?	1:1.200.000	V	1:150.000	F	1:10.000	F
	Cosa si intende per longitudine del fuso?	La longitudine del meridiano centrale del fuso.	V	La longitudine del meridiano Est del fuso.	F	La longitudine del meridiano Ovest del fuso.	F
	Cosa sono i fusi orari?	L'insieme degli spicchi di sfera terrestre, limitati da due meridiani che differiscono di 15° di longitudine; l'ora solare adottata al loro interno è quella corrispondente al meridiano centrale	V	L'insieme degli spicchi di sfera terrestre, limitati da due meridiani che differiscono di 30° di longitudine; l'ora solare adottata al loro interno è quella corrispondente al meridiano centrale	F	L'insieme degli spicchi di sfera terrestre, limitati da due meridiani che differiscono di 15° di longitudine; l'ora solare adottata al loro interno è quella corrispondente al meridiano Est	F
	Sulla carta di Mercatore i meridiani:	sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ed equidistanti	V	sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ma non equidistanti	F	sono rappresentati da linee rette, non parallele tra loro	F
	Cosa riporta il fascicolo Avvisi ai Naviganti?	Tutte le varianti annuali.	F	La situazione dei fari nelle zone vietate alla navigazione.	F	Tutte le varianti alle carte e alle vane pubblicazioni nautiche.	V
	In una rappresentazione di Mercatore, i primi di latitudine relativamente alla lunghezza:	hanno uguale lunghezza	F	aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine	V	diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Quale, tra i seguenti, sono elementi del sistema di riferimento sulla sfera terrestre?	Poli geografici, equatore e Meridiano di Greenwich.	V	Rosa dei venti, latitudine e longitudine.	F	Miglio nautico, lossodromia ed ortodromia	F
	Dove si trovano tutti i simboli delle carte nautiche?	Sul dorso della carta nautica	F	Sul margine destro della carta nautica	F	Nella pubblicazione n. 1111 dell'Istituto Idrografico della Marina	V
	Come si determina la declinazione magnetica?	Da tabelle in dotazione alle unità da diporto.	F	Dal portolano e dall'elenco fari e fanali.	F	Dalle carte nautiche.	V
	Cosa è il grado di latitudine?	La misura della distanza equivalente ad un miglio marino	F	La distanza angolare dall'uno all'altro dei 360 meridiani considerati	F	La distanza angolare dall'uno all'altro dei paralleli considerati	V
	Fanno parte della simbologia internazionale delle carte nautiche.	Le isobate.	V	Le boe dei fondali	F	Il profilo del porto	F
	Quanti sono i fusi orari?	24	V	12	F	25	F
	Cosa sono i "piani nautici"?	Carte nautiche che rappresentano i porti, aree ristrette e baie	V	Carte nautiche che rappresentano l'andamento e la natura dei fondali, nonché le caratteristiche della costa e dei suoi punti cospicui	V	"Carte nautiche usate per pianificare le navigazioni oceaniche "	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Cosa sono le carte costiere?	Sono carte a scala medio-piccola	F	Sono carte nautiche impiegate nella navigazione costiera aventi una scala superiore a 1:300.000	V	Sono carte nautiche impiegate nella navigazione costiera aventi una scala superiore al 1:500.000	F
	Le carte e pubblicazioni nautiche edite dall'Istituto Idrografico della Marina Militare a quali aree marittime si riferiscono?	Tutti i mari del mondo	F	Solo i mari e le coste nazionali italiane	F	I mari e le coste nazionali italiane nonchè quelle del Mar Mediterraneo, del Mar d'Azov e Mar Nero	V
	Quale tra le seguenti carte è la più usata per la navigazione costiera?	La carta gnomonica	F	La carta di Mercatore	V	Il piano nautico	F
	Qual è il fuso dal quale passa il meridiano di Greenwich?	Alfa	F	Bravo	F	Zulu	V
	La carta speciale I.I.M.M. 1.050 riporta:	L'elenco delle zone di mare pericolose	V	L'elenco di tutti i simboli presenti sulle carte nautiche	F	L'elenco di tutte le abbreviazioni presenti sulle carte nautiche	F
	Lo Spostamento di un'unità dal punto A con Long. 140° E al punto B con Long. 020°E comporta una variazione di Longitudine pari a:	120° verso E	F	160° verso W	F	120° verso W	V
	In cosa consiste la proprietà delle carte nautiche di Mercatore della "rettificazione delle lossodromie"?	Trasforma le lossodromie in percorsi per circoli massimi	F	Le lossodromie sulla carta tagliano i meridiani, che sono delle rette parallele tra loro, secondo lo stesso angolo (Rv).	V	Due o più lossodromie parallele hanno la stessa Rv.	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Lo spostamento di un'unità dal punto A con Lat. 40° N al punto B con Lat. 30° S comporta una variazione di latitudine pari a:	10° verso S	F	70° verso S	V	70° verso N	F
	Lo spostamento di un'unità dal punto A con Long. 160° E al punto B con Long. 130°W comporta una variazione di Longitudine pari a:	70° verso E	V	280° verso W	F	70° verso W	F
	Fanno parte della simbologia internazionale delle carte nautiche ...	Le isobate.	V	Le boe dei fondali.	F	Il profilo del porto.	F
	L'operazione dei "giribussola" viene fatta da	Un perito nautico	F	Un perito compensatore	V	Un tecnico del RINa	F
	Una nave che mantiene Rv 180°, che tipo di percorso segue?	Un percorso ortodromico	V	Una lossodromia	V	Sia un'ortodromia sia una lossodromia	V
	La differenza Pv - Pm rappresenta il valore della...	Deviazione magnetica	F	Variazione magnetica	F	Declinazione magnetica	V
	Cos'è la rotta ortodromica?	È la linea che rappresenta il cammino della nave rispetto al fondo marino	F	È l'insieme dei punti della superficie terrestre su cui la nave è passata o dovrà passare	F	È il percorso più breve congiungente due punti del globo	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Cos'è l'angolo di scarroccio?	L'angolo di cui devia il percorso della nave a causa dell'azione del vento e della corrente	F	L'angolo di cui devia il percorso della nave a causa dell'azione della corrente	F	L'angolo di cui devia il percorso della nave a causa dell'azione del vento	V
	La rotta lossodromica tra due punti della Terra è generalmente:	un arco di spirale (che, se prolungato, si avvolgerebbe sulla sfera terrestre fino ad uno dei poli)	V	un arco di cerchio minore	F	un arco di cerchio massimo	F
	Se la mia barca si trova ad Ovest del Faro della Meloria, per quanto rilevo questo faro?	270°	F	090°	V	Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.	F
	Quali sono i parametri che definiscono il moto proprio?	Rv (angolo di rotta vera) e Ve (velocità effettiva).	F	Pv (angolo di prora vera) e Vp (velocità propria o propulsiva).	V	Rsp (angolo di rotta in superficie) e Vs (velocità in superficie).	F
	La rotta lossodromica:	È il percorso che mantiene costante l'angolo di rotta (Rv)	V	Consente di governare continuamente con un angolo alla bussola costante sotto i 180°	F	Consente di governare continuamente con un angolo di rotta costante sotto i 180°	F
	La rotta per il porto è Rv = 000°. In presenza di vento di Levante che genera uno scarroccio di 6° e in assenza di corrente, quale Pv assume lo skipper per arrivare a destinazione?	Pv = 006°	V	Pv = 354°	F	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	F
	Una nave procede con Pv 270° in presenza di correnti settentrionali e in assenza di vento. Se lo skipper apprezza un angolo di deriva di 4° qual è la Rv della nave?	Rv = 274°	V	Rv = 266°	F	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Se la posizione della mia nave è a 10 miglia sul Rlv 180° del Faro di Pianosa	Mi trovo a Nord del faro, distanza 10 miglia.	V	Mi trovo a Sud del faro, distanza 10 miglia.	F	Non dispongo di elementi sufficienti a definire la mia posizione.	F
	Cosa si intende per deriva positiva o negativa?	La deriva che si produce rispettivamente a dritta e a sinistra della nave.	V	La deriva E o W.	F	La deriva dello stesso segno della deviazione o di segno opposto.	F
	Quali sono i parametri che definiscono il moto effettivo?	Rv (angolo di rotta vera) e Ve (velocità effettiva).	V	Pv (angolo di prora vera) e Vp (velocità propria o propulsiva).	F	Rsp (angolo di rotta in superficie) e Vs (velocità in superficie).	F
	Quali informazioni sono fornite dalla pubblicazione "Radioservizi per la Navigazione"?	Disciplina delle frequenza MF e VHF in uso nel servizio mobile marittimo.	F	Stazioni costiere: servizi in MF, HF e VHF- Servizi di radiodiffusione degli avvisi ai naviganti- Radiosegnali orari.	V	Servizi di diffusione di bollettini meteorologici.	F
	Cosa è l'angolo di deriva?	L'angolo di cui devia il percorso della nave per l'abbrivo	F	L'angolo di cui devia il percorso della nave a causa dell'azione della corrente.	V	L'angolo del quale devia il percorso della nave a causa dell'azione del vento.	F
	Cosa si intende per direzione di una corrente?	La direzione rispetto alla costa	F	La direzione dalla quale la massa d'acqua proviene rispetto al fondo del mare	F	La direzione verso cui la massa d'acqua dirige, rispetto al fondo del mare	V
	Una nave procede con Pv 270° in presenza di venti meridionali e in assenza di corrente. Se lo skipper apprezza un angolo di scarroccio di 3° qual è la Rv della nave?	Rv = 273°	V	Rv = 267°	F	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	La differenza Pv - Pm rappresenta il valore della...	Deviazione magnetica	V	Variazione magnetica	F	Declinazione magnetica	F
	Con quale operazione si ottiene la tabella delle deviazioni magnetiche residue?	Giri di bussola a bussola compensata.	V	Compensazione della bussola magnetica	F	Ruotando la rosa della bussola rispetto la linea di fede	F
	Cosa è l'angolo di rotta Rv?	L'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Nord del meridiano geografico, si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Nord.	V	L'angolo che la chiglia della nave forma con la direzione Nord del meridiano geografico, si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Nord	F	L'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Sud del meridiano geografico, si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Sud	F
	Se la mia barca si trova a Sud del faro di Rio Marina, per quanto rilevo questo faro?	180°	F	000°	V	Non vi sono elementi sufficienti per dirlo	F
	Qual è un altro modo di chiamare la velocità effettiva (Ve)?	Velocità rispetto il fondo marino.	V	Velocità attraverso l'acqua.	F	Velocità di scarroccio e deriva.	F
	Quali sono i limiti di variabilità teorici della "declinazione magnetica"?	Da 0° a 180° Est e Ovest	V	Da 0° a 100°	F	Da 0° a 35° Est e Ovest	F
	La rotta per il porto è Rv = 050°. In presenza di vento di Scirocco che genera uno scarroccio di 4° e in assenza di corrente, quale Pv assume lo skipper per arrivare a destinazione?	Pv = 054°	V	Pv = 046°	F	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Qual è la caratteristica della rotta ortodromica?	Consente di governare continuamente con un angolo alla bussola uguale all'angolo di rotta	F	Traccia il percorso più breve congiungente due punti del globo	V	Consente di governare continuamente con un angolo di rotta costante sotto i 180°.	F
	Quali sono gli elementi di individuazione di una corrente?	Deviazione e declinazione.	F	Direzione e intensità.	V	Rotta e prora.	F
	La rotta per il porto è Rv = 050°. In presenza di vento di Maestrale che genera uno scarroccio di 5° e in assenza di corrente, quale Pv assume lo skipper per arrivare a destinazione?	Pv = 055°	F	Pv = 045°	V	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere.	F
	Una nave che mantiene Rv 000°, che tipo di percorso segue?	Un percorso ortodromico.	F	Una lossodromia.	F	Sia un'ortodromia sia una lossodromia.	V
	A parità di azione del vento la velocità di scarroccio è tanto maggiore:	quanto maggiore è l'opera viva e quanto maggiore è la superficie esposta al vento	F	quanto minore è l'opera viva e quanto maggiore è la superficie esposta al vento	V	con lo stesso vento la velocità di scarroccio è eguale per tutte le navi	F
	Se la mia barca si trova a Sud del faro di Porto Ferraio, per quanto rilevo questo faro?	180°	F	360°	V	Non vi sono elementi sufficienti per dirlo	F
	Se navighiamo con Rv = 180°, quale delle due coordinate rimarrà invariata?	La latitudine	F	La longitudine	V	Nessuna delle due	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Una nave procede con Pv 270° in presenza di venti settentrionali e in assenza di corrente. Se lo skipper apprezza un angolo di scarroccio di 3° qual è la Rv della nave?	Rv = 273°	F	Rv = 267°	V	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere.	F
	La rotta per il porto è Rv = 180°. In presenza di vento di Levante che genera uno scarroccio di 5° e in assenza di corrente, quale Pv assume lo skipper per arrivare a destinazione?	Pv = 185°	F	Pv = 175°	V	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere.	F
	Lo skipper vuole procedere per Pv 050°. La declinazione è di 4° E, la deviazione è di 2° E. Determinare la corrispondenza Pb su cui governare.	Pb = 48°	F	Pb = 56°	F	Pb = 44°	V
	Se la mia barca si trova a Sud-Est dello Scoglio Africa, per quanto rilevo questo scoglio?	135°	F	315°	V	350°	F
	Cosa significa l'abbreviazione in inglese "FI (3) W 10s" che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in italiano dall'I.I.M.	3 luci fisse verticali periodo 10 secondi.	F	3 lampi bianchi periodo 10 secondi.	V	Scintillante gruppi di 3 lampi bianchi periodo 10 secondi.	F
	"Int (2) 10s 26m 20M". Qual è il significato?	2 intermittenze, luce bianca periodo 10 secondi - elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri - portata nominale: 20 miglia	V	2 intermittenze, colore indeterminato - periodo 10 secondi - elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri - portata nominale: 20 miglia	F	Faro di secondo tipo internazionale - periodo 10 secondi - portata geografica 26 miglia - portata luminosa 20 miglia	F
	Cosa significa l'abbreviazione in inglese "Oc W 5s" che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.?	Intermittente bianco periodo 5 secondi.	V	Occultato per 5 secondi (in ogni periodo)	F	I lampo bianco periodo 5 secondi.	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Dove si trovano i valori della deviazione magnetica?	Su Tabelle in dotazione alle imbarcazioni.	V	Sul portolano e sull'elenco fari e fanali.	F	Sulle carte nautiche.	F
	Su una carta nautica italiana in corrispondenza di un faro leggo: "Lam (2) 8 s 30m 11 M". Qual è il significato?	Faro di seconda categoria - 8 lampi nel periodo, portata geografica 30miglia, portata luminosa 11 miglia.	F	2 lampi di colore indeterminato- periodo 8 secondi- elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri- portata nominale 11 miglia.	F	2 lampi bianchi periodo 8 secondi- elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri- portata nominale: 11 miglia	V
	Cosa significa l'abbreviazione in inglese "FI G 5s" che si trova nell'Elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in italiano dall'I.I.M.M.?	Lampeggiante giallo periodo 5 secondi.	F	1 lampo giallo periodo 5 secondi.	F	1 lampo verde periodo 5 secondi.	V
	Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: "Lam (2) 12s 27m 17M". Qual è il significato?	Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, costruzione alta 27 metri, 17 miglia di portata geografica	F	Luce a lampi, periodo 12 secondi di cui 2 secondi di luce, luce alta 17 metri sul l.m.m., portata nominale 27 miglia	F	Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, luce alta 27 metri sul l.m.m., 17 miglia di portata nominale	V
	Quali sono i parametri che definiscono il percorso della nave in superficie, rispetto al fondo del mare?	Rv (angolo di rotta vera) e Ve (velocità effettiva).	V	Pv (angolo di prora vera) e Vp (velocità propria o propulsiva).	F	Rsp (angolo di rotta in superficie) e Vs (velocità in superficie).	F
	Cosa sono i "Radioservizi per la Navigazione"?	Sono pubblicazioni che forniscono al navigante tutte le notizie necessarie alla utilizzazione dei servizi radio di ausilio alla navigazione.	V	Sono tabelle di frequenze su cui sintonizzarsi per ricevere gli avvisi ai naviganti.	F	Riportano l'elenco delle stazioni costiere per i servizi per la navigazione	F
	Se la mia nave si trova sul Rlv 050° del Faro di Ponza, quale Rlv misuro di questo faro?	050°	V	230°	F	Non vi sono tutti gli elementi per rispondere alla domanda.	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Sulla rosa graduata di una carta nautica compare la scritta: «Declinazione nel 2000 2° 50' W diminuisce annualmente di 8'». Quale sarà la declinazione nel 2004?	Sarà di 32' in meno rispetto all'anno 2000	V	2° 18' E	F	2° 18' W	V
	Quando il rilevamento polare semicircolare si considera positivo o negativo?	Quando l'oggetto è rispettivamente a dritta o a sinistra dell'osservatore rivolto verso prua	V	Quando l'oggetto è rispettivamente a N o a S della prua della nave.	F	Quando è rispettivamente maggiore o minore della rotta	F
	La declinazione magnetica è..	L'angolo compreso tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico.	V	L'angolo compreso tra la direzione del Nord Bussola e quella del Nord Magnetico.	F	L'angolo compreso tra la direzione del Polo Nord e quella del Nord Bussola.	F
	Cos'è la velocità propria o propulsiva (Vp) per un'unità a motore?	È la velocità impressa alla nave unicamente dalla sua o dalle sue eliche	V	È la velocità impressa alla nave dal suo propulsore e dal vento	F	È la velocità impressa alla nave dal suo propulsore e dalla corrente	F
	La declinazione magnetica:	dipende dalla differenza tra Polo nord geografico e Polo nord magnetico	V	varia nel tempo	V	è la differenza angolare tra Nord magnetico e Nord bussola	F
	Cosa è la velocità effettiva (Ve)?	E' la velocità della nave rispetto al fondo del mare	V	E' la velocità massima dal solcometro	F	E' la velocità dovuta alle azioni sulla nave di propulsori, vento e corrente	V
	La rotta ortodromica tra due punti della terra è....	un arco di spirale (che, se prolungato, si avvolgerebbe sulla sfera terrestre verso uno dei poli).	F	Un arco di parallelo.	F	Un arco di circolo massimo.	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Se la posizione della mia nave è a 6 miglia sul Rlv 135° del Faro di Pianosa	Mi trovo a Nord-Ovest del faro, distanza 6 miglia.	V	Mi trovo a Sud-Est del faro, distanza 6 miglia.	F	Non dispongo di elementi sufficienti a definire la mia posizione	F
	L'imbarcazione procede con Pb 200°. La declinazione è di 3°E, la deviazione è di 1° W. Determinare la corrispondente Pv.	Pv = 202°	V	Pv = 198°	F	Pv = 204°	F
	Da cosa dipende la declinazione magnetica?	Dalla presenza a bordo di materiale magnetico.	F	Dall'orientamento della prua dell'imbarcazione	F	Dal campo magnetico terrestre.	V
	Sto navigando e devo determinare la posizione della mia nave rispetto ad un punto cospicuo. Di cosa ho bisogno?	Di due rilevamenti contemporanei di in solo punto cospicuo.	F	Di un rilevamento e di una distanza del punto cospicuo.	V	Di due distanze di un solo punto cospicuo.	F
	L'imbarcazione procede con Pb 304°. La declinazione è di 2° W, la deviazione è di 1° E. Determinare la corrispondente Pv.	PV=307°	F	PV=303°	V	PV=305°	F
	L'imbarcazione procede con Pb 124°. La declinazione è di 4° E, la deviazione è di 2° W. Determinare la corrispondente Pv.	PV=122°	F	PV=126°	V	PV=118°	F
	Lo skipper vuole procedere per Pv 280°. La declinazione è di 3° W, la deviazione è di 1° W. Determinare la corrispondente Pb su cui governare.	Pb=278°	F	Pb=284°	V	Pb=282°	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Sulla base di quali elementi viene determinato il punto stimato?	Moto proprio, corrente e scarroccio	F	Pv, velocità propria, posizione iniziale, tempo trascorso	V	Posizione iniziale, rotta vera Rv, velocità effettiva	F
	Cosa si intende per scarroccio positivo o negativo?	Lo scarroccio E o W.	F	Lo scarroccio avente lo stesso segno della deviazione o di segno opposto	F	Lo spostamento laterale che avviene rispettivamente a dritta o a sinistra della prora	V
	Quale delle seguenti relazioni che legano la Pv e la Pb è corretta?	Pb = prora vera + declinazione + deviazione	F	Pv = prora bussola + deviazione + declinazione	V	Pv = prora bussola - declinazione - deviazione	F
	Una nave procede con Pv 270° in presenza di correnti meridionali e in assenza di vento. Se lo skipper apprezza un angolo di deriva di 4° qual è la Rv della nave?	Rv=274°	F	Rv=266°	V	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	F
	L'imbarcazione procede con Pb 075°. La declinazione è di 6° W, la deviazione è di 2° E. Determinare la corrispondente Pv.	Pv=079°	F	Pv=067°	F	Pv=071°	V
	Lo skipper vuole procedere per Pv 145°. La declinazione è di 1° E, la deviazione è di 2° W. Determinare la corrispondente Pb su cui governare.	Pb=146°	V	Pb=148°	F	Pb=144°	F
	Quali delle seguenti relazioni che legano la Pm e la Pb è corretta?	Pm = prora bussola + deviazione	V	Pb = prora magnetica + deviazione + declinazione	F	Pb = prora magnetica + declinazione	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Lo skipper vuole procedere per Pv 080°. La declinazione è di 2° W, la deviazione è di 1° E. Determinare la corrispondente Pb su cui governare.	Pb=079°	F	Pb=083°	F	Pb=081°	V
	A cosa servono i giri di bussola?	Alla compensazione della bussola magnetica.	F	Ad orientare con precisione il mortaio della bussola rispetto la linea di fede.	F	A compilare, a bussola compensata, la tabella delle deviazioni residue.	V
	La declinazione magnetica varia in funzione di.. .	Tempo e materiali ferrosi presenti a bordo.	F	Prua dell'imbarcazione e velocità.	F	Data e luogo in cui si trova la nave.	V
	La deviazione magnetica dipende:	Dal luogo in cui la nave naviga	F	Dalla velocità effettiva dell'imbarcazione	F	Dai ferri duri e dai ferri dolci che si trovano a bordo	V
	Quali luoghi di posizione fornisce un radar?	Cerchio di distanza	V	Cerchio di distanza e rilevamento stellare	F	cerchio di distanza e rilevamento polare	V
	Quale tra le seguenti relazioni, che legano la Pv e la Pm, è corretta?	Pm = prora vera + declinazione magnetica	F	Pv = prora magnetica + deviazione magnetica + declinazione magnetica	F	Pv = prora magnetica + declinazione magnetica	V