IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come è chiamato l'insieme delle manovre fisse che servono a sostenere verticalmente l'albero di una barca a vela?	Padiglione	F	Sartiame	V	Stallingaggio	F
	Qual è il miglior nodo, tra i seguenti, per assicurare le scotte alle bugne delle vele?	Un nodo parlato	F	Una grassa d'amante	V	Un nodo di scotta o di bandiera	F
	Com'è detta la manovra corrente, che viene impiegata per alare verso il basso un tangone, un boma, una vela, ecc.?	Amantiglio	F	Sghindante	F	Caricabasso o alabasso	V
	Com'è chiamata la manovra corrente che serve a portare e ad assicurare la brancarella di terzarolo al boma?	Matafione	F	Borosa	V	Caricabasso	F
	Come si chiamano le manovre fisse che sostengono l'albero nel senso trasversale?	Draglie	F	Sartie	V	Venti	F
	Come si definisce l'operazione compiuta per assicurare la caduta di una vela allo strallo o all'albero?	Ghindare	F	Inferire	V	Incattivare	F
	Come è definita la manovra fissa che sostiene l'albero verso poppa in senso longitudinale?	Amantiglio	F	Sartia	F	Paterazzo o strallo poppiero	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come è chiamata la manovra corrente che regola la tensione della base di una randa?	Tesabase	V	Tenditore	F	Vang	F
	Come si chiama la manovra fissa che sostiene l'albero longitudinalmente e che va fissata a prua?	Paterazzo	F	Strallo	V	Sartia	F
	Com'è detta la manovra che agisce sulla seconda brancarella di mura, che consente di tesare l'inferitura di una randa smagrendola e portando il grasso più a prua?	Cunningham-hole	V	Mangrassa	F	Vang	F
	Come si chiamano le manovre che servono a bordare le vele?	Amantigli	F	Drizze	F	Scotte	V
	Cambiando una vela di prua qual è la prima parte della nuova vela a essere fissata?	La bugna di scotta	F	La penna	F	La bugna di mura	V
	Come si chiamano le manovre necessarie a issare le vele?	Drizze	V	Scotte	F	Sartie	F
	Con quale sistema è possibile smagrire la randa con vento forte?	Paranco di scotta	F	Cunningham	V	Amantiglio	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	A cosa serve il cunningham?	A smagrire la randa, portando il grasso in avanti	V	A smagrire la randa, portando il grasso indietro	F	A ingrassare la randa, portando il grasso in alto	F
	Come sarà regolato il cunningham alle andature portanti?	Sempre lasco	V	Sempre cazzato	F	Come la bolina	F
	Qual è il termine contrario di cazzare?	Mollare	F	Filare - Lascare	V	Bordare	F
	Cosa intendiamo con il termine inferire?	Mettere le vele in filo o in ralinga	F	Assicurare il fiocco allo strallo e la randa all'albero e al boma	V	Azionare il timone in modo da cambiare mure facendo passare il vento da prua	F
	Cambiando vela di prua e passando ad una più piccola, come và spostato il punto di scotta?	Generalmente in avanti, ma dipende dalla forma della nuova vela.	V	Generalmente indietro, ma dipende dalla forma della nuova vela.	F	Non và mai spostato a prescindere dalla forma della nuova vela	F
	Come è sostenuto un forte allunamento della randa?	tramite un gratile molto rinforzato	F	tramite un tessuto diverso	F	tramite stecche flessibili di legno o plastica infilate in apposite tasche (vaine)	V
	A cosa serve l'attrezzo quì raffigurato?	a mettere in tensione le manovre fisse (arridare)	V	a stringere una redancia	F	ad unire due cavi d'acciaio	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Com'è chiamata la manovra corrente indicata dalla freccia in figura?	draglia	F	paterazzo	F	amantiglio	V
	Come si chiama la manovra indicata in figura?	scotta	F	caricabasso	F	vang	V
	Cos'è il "vang"?	È una manovra che serve a trattenere il boma verso l'alto	F	È una manovra che serve a trattenere il boma verso il basso	V	È una manovra che serve a spingere il boma verso l'albero	F
	Dove si trova generalmente il Vang?	fra l'estremità libera del boma e la coperta	F	fra la parte centrale del boma ed il piede d'albero	V	fra l'estremità del boma vincolata all'albero e il piede dell'albero	F
	Com'è inferita normalmente la base della randa sul boma?	Mediante i garrocci	F	Mediante i matafioni	F	Direttamente, infilando la ralinga di base in una canaletta sul boma	V
	Come è detta la manovra che consiste nel lasciarsi scarrocciare dal vento senza vele?	cappa secca	V	cappa filante	F	cappa	F
	Passando dal traverso alla bolina stretta, cosa abbiamo fatto?	Abbiamo lascato la scotta della randa	F	Abbiamo poggiato	F	Abbiamo orzato	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Cosa significa prendere una mano di terzaroli alla randa?	Ridurre la sua superficie	V	Cazzare a ferro la base della randa	F	Prendere un vento molto forte	F
	Se Navighiamo di bolina ed il vento cala fino a ridursi ad una bava di vento, come conviene regolare il genoa?	Cazziamo la scotta a ferro	F	Laschiamo la scotta e portiamo il punto di scotta indietro, tesando la base e aprendo la balumina	F	Laschiamo la scotta e portiamo il punto di scotta in avanti, aprendo la base e chiudendo la balumina	V
	In caso di straorzata, cosa è opportuno fare?	lasco il genoa	F	lasco la randa	V	cazzo la randa	F
	Se il vento aumenta, come si regolano le drizze?	Si lascano affinchè la vela sia più grassa	F	Si cazzano affinchè a vela sia più grassa	F	Si cazzano affinchè la vela sia più magra	V
	Come è detta la manovra che consiste nell'usare le vele e governare in modo che lo scafo conservi un minimo moto avanti con molto scarroccio?	cappa ardente	V	cappa secca	F	cappa	F
	Abbiamo issato la randa, come dovremo regolare l'amantiglio del boma?	Occorre lascarlo per tutta la sua lunghezza	F	Occorre cazzarlo a ferro	F	Occorre tenerlo appena lasco per evitare che tenga sollevato il boma	V
	Per quali manovre è richiesto un cavo estremamente rigido, cioè con un allungamento sotto carico estremamente ridotto?	Cime d'ormeggio	F	Cime dell'àncora	F	Scotte, paranchi per tesare le manovre fisse e soprattutto drizze	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come si può ovviare alla copertura del genoa da parte della randa in poppa piena?	cazzando la scotta della randa	F	cazzando la scotta del genoa	F	portando le vele a farfalla	V
	È possibile che il fiocco possa causare un rifiuto della randa lungo il lato d'inferitura?	Sì, quando il fiocco è troppo bordato	V	No, non c'è relazione tra le due vele	F	Si, quando il fiocco è troppo lascato	F
	Cosa accade se, prima di issare la randa, non sono state infilate le stecche nelle tasche?	Soprattutto di bolina l'allunamento sbatte con effetti negativi ai fini della propulsione	V	La parte vicino all'inferitura sbatte	F	Nulla	F
	Perchè di bolina con vento forte conviene scarrellare la randa, invece di lascare un poco la scotta?	Perchè così la randa si ingrassa	F	Perchè così la randa resta magra e si riduce lo sbandamento	V	Perchè così si fa lavorare meglio il genoa	F
	Navigando di bolina con mure a dritta e Pv=30°, accostiamo a sinistra assumendo una Pv=340°. Come ci comporteremo?	Cazzeremo adeguatamente le scotte di randa e fiocco	F	Borderemo le vele sulle nuove mure, regolando opportunamente le scotte	F	Lascheremo le scotte, regolando le vele sulla nuova andatura	V
	Cazzando la scotta di una vela, cosa succede?	si sventa la vela	F	si borda la vela	V	si fileggia la vela	F
	È possibile bordare una scotta per cazzare una vela?	Sì, facendo attenzione che il cavo sia bene in chiaro	F	No, bordando la scotta la vela viene lascata	F	No, perché si bordano le vele e si cazzano le scotte	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Nell'andatura di bolina, se c'è molto vento, come si regola la scotta della randa?	si cazza a ferro	F	si deve stare attenti che la randa non rifiuti	F	si lasca un poco la scotta o meglio si scarrella sottovento affinchè la randa dia spinta e non sbandamento, anche se essa rifiuta all'inferitura	V
	Oltre che per smagrire la randa, in caso di molto vento, perchè conviene cazzare il cunningham?	perchè evitiamo di lavorare con il vang	F	perchè portiamo il grasso indietro, rendendo la barca meno poggera	F	perchè portiamo il grasso in avanti, rendendo la barca meno orziera	V
	Navigando alle andature portanti vicine alla poppa piena, quando è conveniente tesare il meolo?	quando il bordo d'uscita del genoa fileggia	F	mai, perchè una vela piatta in poppa ha maggior potenza di una grassa	F	sempre, perchè una vela grassa in poppa ha maggior potenza di una piatta	V
	Come si regola la scotta della randa al lasco?	il piano della randa deve essere sulla bisettrice dell'angolo fra la direzione della barca e la direzione da cui proviene il vento	V	con il boma nella direzione del vento	F	con il boma perpendicolare al vento	F
	Di bolina, si nota che il filo di lana sul bordo d'uscita della randa, all'altezza della stecca più alta, è sempre orizzontale. Cosa fare?	Si cazza un poco di scotta o si scarrella la randa sopravento	F	Si lasca un poco di scotta o si scarrella la randa sottovento	F	Niente, la randa è ben regolata	V
	Con quale termine viene definita l'operazione mediante la quale si borda la vela?	cazzare	V	ghindare	F	intugliare	F
	Come si regola generalmente il meolo di un genoa nelle andature di bolina o al traverso?	quando la scotta è a posto si lascia tanto da far sbattere il bordo d'uscita del genoa, poi si cazza ancora un poco finchè lo sbattimento non cessa	V	si lasca tutto poi si recupera finchè il bordo d'uscita del genoa non cessa di sbattere, quindi si regola la scotta	F	si cazza di bolina e si lascia alle andature portanti	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Navighiamo di bolina e il vento comincia a rinforzare. Oltre a regolare la scotta, quale altra operazione bisogna effettuare sulla vela di prua?	lascare la drizza	F	cazzare la drizza	V	cazzare il meolo	F
	Cosa significa cazzare a ferro?	Tesare la manovra il più possibile, fino al limite delle possibilità o del sistema di regolazione	V	fissare una manovra in un punto fisso	F	lascare la manovra, finchè in essa non esiste più tensione e lasciarne poi ancora un po'	F
	Come si regola la scotta della randa nell'andatura di poppa?	deve essere cazzata fino a quando i fili di lana presenti lungo la balumina sono tesi e orientati sul prolungamento della randa	F	il boma deve essere sistemato secondo la direzione del vento	F	con il boma perpendicolare alla direzione del vento (se non impedito dalle sartie)	V
	Cosa significa lascare all'imbando?	Avvolgere una manovra su se stessa per riporla	F	Tesare una manovra il più possibile, fino al limite delle possibilità nostre o del sistema	F	lascare la manovra finchè in essa non c'è più tensione	V
	Come si può ridurre la tendenza poggiera di una barca a vela?	riducendo o lascando la randa	F	riducendo o lascando il genoa	V	spostando dei pesi a poppa	F
	Perchè si dice cazzare a ferro?	Perchè si fissa in un punto di ferro	F	Perchè talvolta le manovre sono miste: tessile più cavo metallico. Tesandole molto si arriva a portare il cavo metallico sul verricello	V	Perchè si cazzano i soli cavi metallici	F
	Navighiamo di bolina e ci accorgiamo che i nastrini sul genoa, vicino all'inferitura, non sono orizzontali, ma quello interno è quasi verticale. Cosa facciamo?	Cazziamo la scotta del genoa o poggiamo	V	Laschiamo la scotta del genoa o orziamo	F	Portiamo il punto di scotta più avanti	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come si può aiutare la virata se c'è poco vento?	stringendo la bolina il più possibile, anche a discapito della velocità	F	lascando la randa	F	lasciando in virata per alcuni momenti il fiocco al collo	V
	Navigando con la randa issata, come deve essere l'amantiglio del boma?	Leggermente lasco in tutte le andature	V	Cazzato in alcune andature, lasco in altre	F	Cazzato in tutte le andature	F
	In che andature, generalmente, si tiene il vang ben cazzato?	In tutte le andature	F	Nelle andature di bolina stretta	F	Nelle andature portanti	V
	Navigando di poppa come si manovra per evitare che il boma si sollevi deformando la randa?	si cazza il vang	V	si cazza l'amantiglio	F	si cazza la scotta della randa	F
	Qual è l'andatura più indicata per terzarolare la randa?	bolina	V	lasco	F	al traverso	F
	In che cosa consiste la manovra di prendere la cappa?	Nel regolare vele e timone in modo che la barca scarrocci sottovento	V	nel fermarsi esponendo la prua al mare ed al vento	F	nel fermarsi esponendo la poppa al mare ed al vento	F
	Come si elimina il fileggiare di una vela?	Lascando la scotta o stringendo di più il vento	F	cazzando l'amantiglio	F	cazzando la scotta o poggiando	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come si regola una vela di bolina o al traverso?	Si lasca la scotta all'imbando	F	Si cazza a ferro la scotta	F	Si lasca la scotta finchè la vela comincia a rifiutare, quindi si cazza un po' tanto da far cessare il fileggiare stesso	V
	Come si regola una vela in un'andatura di poppa o al gran lasco?	esponendo la massima superficie velica al vento	V	si lasca la scotta all'imbando	F	si cazza a ferro la scotta	F
	Quando si terzarola la randa come vanno legati i matafioni?	Serrandoli molto forte attorno al boma, perchè devono trattenere la randa in basso.	F	Serrandoli molto forte attorno all'albero, perchè devono trattenere la randa all'inferitura	F	vanno legati lenti intorno al boma, perchè servono solo a trattenere la parte di randa eccedente	V
	Se rinforza il vento, cosa facciamo al tesabugna o tesabase della randa?	Lo cazziamo	V	Lo laschiamo	F	Lo laschiamo all'imbando	F
	La manovra corrente per prendere una mano di terzaroli è:	La borosa	V	La posa dell'àncora	F	Lo strallo di prua	F
	Passando dal lasco alla bolina	le scotte si cazzano	V	le vele si lascano	F	la barca accelera	F
	I terzaroli si prendono	al lasco	F	di bolina	V	di poppa	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Procedendo con andatura al traverso e con mure a dritta, con Pv=90°, assumendo la nuova Pv=135°, cosa dovremo fare?	Prepararci a virare, lasciando il fiocco non appena comincia a rifiutare	F	Lasciare randa e fiocco regolandole per la nuova andatura	F	Cazzare le scotte e regolarle per la nuova andatura di bolina	V
	Come sono chiamate, in un'imbarcazione a vela, le andature a poppavia del traverso?	Di bolina	F	Portanti	V	Strette	F
	Cos'è il "centro velico"?	È il centro della randa	F	È il punto teorico in cui si può applicare un'unica forza pari alla spinta del vento sulle vele, ottenendo lo stesso effetto delle infinite spinte reali	V	È il punto teorico in cui si può applicare un'unica forza pari alla spinta dell'acqua sull'opera viva ottenendo lo stesso effetto delle infinite spinte reali	F
	Che cosa significa barca orziera?	che con il timone al centro tende da sola ad orzare	V	che con il timone al centro tende da sola a poggiare	F	che con il timone al centro tende a restare in rotta da sola	F
	Cos'è il "centro di deriva" o "centro di deriva laterale"?	È il centro geometrico del piano di deriva	F	È il punto in cui si può applicare un'unica forza pari alla spinta del vento sulle vele, ottenendo lo stesso effetto delle infinite spinte reali	F	È il punto in cui si può applicare un'unica forza pari alla spinta laterale dell'acqua sull'opera viva, ottenendo lo stesso effetto delle infinite spinte laterali reali	V
	In un'imbarcazione a vela come vengono dette le andature a proravia del traverso?	portanti	F	strette	V	larghe	F
	Quando un'andatura è detta "di gran lasco"?	Quando in qualsiasi andatura si lascano completamente le vele	F	Quando la direzione della barca differisce dalla direzione di provenienza del vento di un angolo di 90°	F	Quando la direzione della barca differisce dalla direzione di provenienza del vento di un angolo compreso fra 135° e 180°	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Accostando a vela a un'imbarcazione in navigazione, da quale lato conviene eseguire la manovra?	È indifferente	F	Sottovento alla barca a cui si vuole accostare	V	Di poppa	F
	Quando un'andatura è detta "di lasco"?	Quando l'imbarcazione riceve il vento sul mascone	F	Quando l'imbarcazione riceve il vento al giardinetto	V	Quando, in qualsiasi andatura, si lascano tutte le scotte	F
	Quando un andatura è detta di bolina?	quando l'imbarcazione riceve il vento sul mascone	V	quando l'imbarcazione riceve il vento al giardinetto	F	quando la barca và nella stessa direzione del vento	F
	Cosa sono le andature di un'imbarcazione a vela?	Le diverse direzioni della barca rispetto al vento	V	Le diverse direzioni della barca rispetto alla corrente	F	Le diverse condizioni di velocità della barca.	F
	Quando si sposta la barra del timone sottovento, l'imbarcazione a vela che cosa fà?	Accosta a dritta	F	Puggia	F	Orza	V
	La spinta velica totale può scomporsi in due componenti, una parallela e l'altra trasversale allo scafo. Quali effetti produce sullo scafo la componente trasversale?	Spinta in avanti e appruamento (maggior immersione della prua)	F	Aumenta l'altezza metacentrica	F	Sbandamento e scarroccio	V
	La componente trasversale della forza agente sulla randa, oltre che lo scarroccio e a tendenza orziera, quale effetto produce sullo scafo?	uno sbandamento sottovento	V	un'immersione della prua	F	un'immersione della poppa	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come si può ridurre lo sbandamento di un'imbarcazione a vela senza cambiare andatura?	Spostando dei pesi sottovento o cazzando le scotte	F	Spostando dei pesi sopravento o lascando le scotte	V	Cazzando le drizze	F
	Perché un forte sbandamento è negativo ai fini della velocità e della condotta di un'imbarcazione?	Perché si modificano le linee d'acqua, la rende asimmetrica e riduce la superficie velica utile	V	Perché le linee d'acqua divengono troppo poggiere	F	Perché il centro velico si sposta eccessivamente in avanti	F
	Quando, agendo sul timone in una barca a vela, eseguiamo un'accostata, dove si trova il centro di rotazione?	Verso prua	V	Al centro	F	All'estrema poppa	F
	Cosa significa "poggiare"?	Portare la prua verso la direzione di provenienza del vento	F	Allontanare la prua dalla direzione di provenienza del vento	V	Portare la barra del timone a dritta, indipendentemente dalla direzione di provenienza del vento	F
	Si naviga al lasco. Improvvisamente arriva una forte raffica. Che tipo di comportamento ci si deve aspettare dall'imbarcazione?	Neutro	F	Tendenza poggera, perché il centro velico è spostato lateralmente sopravento	F	Tendenza orziera, perché il centro velico è spostato lateralmente sottovento	V
	Come si può ridurre la tendenza orziera di una barca a vela?	riducendo o lascando la randa	V	riducendo o lascando le vele di prua	F	spostando dei pesi a prua	F
	Cosa significa orzare?	Portare la prua verso la direzione di provenienza del vento	V	Allontanare la prua dalla direzione di provenienza del vento	F	Portare la barra del timone a sinistra indipendentemente dalla direzione di provenienza del vento	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Qual è la giusta manovra per la presa di gavitello a vela?	Mi avvicino di bolina stretta con la minima velocità per fermarmi prua al vento sventando le vele	V	Raggiungo il gavitello con andatura di poppa	F	Bolina, abbattuta, traverso.	F
	È possibile, a bordo di un'imbarcazione a vela, determinare la velocità e la direzione del vento provocato dal moto della barca?	Sì, esso ha uguale intensità e verso contrario alla velocità della barca	V	No	F	Sì, costruendo il parallelogramma delle forze	F
	In un'imbarcazione a vela ben equilibrata (nè orziera, nè poggera), che navighi senza sbandamento, come si presentano il centro velico e il centro di deriva?	Allineati verticalmente	V	Il centro velico è poco a poppavia del centro di deriva	F	Il centro velico è poco a pruavia del centro di deriva	F
	Quando un'imbarcazione a vela, navigando di bolina, perde velocità, come varia l'angolo di scarroccio?	aumenta	V	resta costante	F	diminuisce	F
	Cosa significa essere sottovento ad un'altra imbarcazione?	che il vento, nel suo cammino, incontra l'altra barca prima della nostra	V	essere a sinistra dell'altra barca	F	essere a destra dell'altra barca	F
	Navighiamo di bolina con mure a sinistra con Pv=20°. Se assumiamo la nuova Pv=70°. come dovremo comportarci?	dobbiamo prepararci a virare non appena il fiocco comincia a fileggiare	F	dobbiamo lascare le vele regolandole per la nuova andatura	V	dobbiamo bordare le vele regolandole per la nuova andatura	F
	Quando un'andatura è detta di bolina stretta?	Se l'imbarcazione riceve il vento con un angolo di 90° rispetto alla prora	F	Se l'imbarcazione riceve il vento con un angolo superiore di 90° rispetto alla prora	F	Se l'imbarcazione riceve il veno con un angolo inferiore a 50° rispetto alla prora	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Uno sloop che navighi al traverso con sola randa, che tendenza avrà?	poggera	F	orziera	V	neutra	F
	Navighiamo con vento di poppa, mure a dritta e Pv=180°. Assumendo la nuova Pv=270°, come saranno le nuove mura?	Saranno rimaste invariate	V	Saranno cambiate perché abbiamo dovuto eseguire un'abbattuta	F	Saranno passate a sinistra subito dopo la virata	F
	Cosa significa "navigare con mure a sinistra"?	Che il vento arriva sul lato di dritta dell'imbarcazione	F	Che il vento arriva sul lato di sinistra dell'imbarcazione	V	Che le scotte sono bordate a sinistra	F
	Si naviga di bolina con poco vento. Che tipo d'andatura è consigliabile?	Una bolina larga, in modo che la barca non si fermi	V	Una bolina strettissima, in modo da guadagnare al vento	F	Un traverso in attesa di un miglior tempo	F
	Si è al traverso. Poggiamo fino al gran lasco. Come saranno ora le mura?	Invariate	V	a dritta	F	a sinistra	F
	Navighiamo di bolina con onda. La barca accelera e rallenta. Se il vento reale è costante, cosa fa il vento apparente?	Cambia direzione, ma non velocità	F	Cambia velocità, ma non direzione	F	Cambia sia velocità, che direzione	V
	Cosa significa navigare con mure a dritta?	Che il vento arriva sul lato di dritta dell'imbarcazione	V	Che il vento arriva sul lato di sinistra dell'imbarcazione	F	che le scotte sono bordate a dritta	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Si è al lasco, mure a sinistra. Si orza fino alla bolina: come saranno ora le mura?	lascate	F	a dritta	F	a sinistra	V
	Se di traverso o bolina larga si lascano troppo le scotte, cosa succede?	la barca accelera	F	lo sbandamento aumenta e la barca rallenta	F	lo sbandamento si riduce ma la barca rallenta	V
	Se di traverso o bolina larga si cazzano troppo le scotte, cosa succede?	le vele fileggiano	F	lo sbandamento aumenta e la barca rallenta	V	lo sbandamento diminuisce e la barca rallenta	F
	Si è con mura a sinistra. Abbattiamo. Come saranno ora le nuove mure?	Sempre a sinistra	F	a dritta	V	al centro	F
	Cosa significa abbattere?	Cambiare mure, passando con la poppa nella direzione di provenienza del vento.	V	Cambiare mure, passando con la prua nella direzione di provenienza del vento	F	Avvicinare la prua nella direzione di provenienza del vento	F
	Ai fini della sicurezza, che tendenza dovrà avere un'imbarcazione a vela in navigazione di bolina o traverso?	neutra	F	leggermente poggera	F	leggermente orziera	V
	Passando dal traverso alla poppa, cosa abbiamo fatto?	abbiamo orzato	F	abbiamo poggiato	V	abbiamo lascato le volanti	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Cosa significa "essere sopravento a un'altra imbarcazione"?	Essere a prua della stessa	F	Essere a poppa della stessa	F	Che il vento, nel suo cammino, incontra la nostra barca prima dell'altra	V
	Passando dalla bolina al lasco, cosa abbiamo fatto?	abbiamo poggiato	V	abbiamo orzato	F	abbiamo cazzato le drizze	F
	Quando un'andatura è detta "al traverso"?	Quando l'imbarcazione riceve il vento con un angolo di circa 90°	V	Quando l'imbarcazione riceve il vento con un angolo di circa 180° dalla direzione di provenienza del vento	F	Quando la barca si muove trasversalmente rispetto alla costa	F
	Siamo con mure a dritta. Viriamo. Come saranno ora le mure?	sempre a dritta	F	a sinistra	V	al centro	F
	Quando un'andatura è detta "di poppa" o "in fil di ruota"?	Quando l'imbarcazione riceve il vento con un angolo di circa 90°	F	Quando l'imbarcazione riceve il vento con un angolo di circa 180°	V	Quando la barca scarroccia all'indietro	F
	Navigando di bolina, passiamo da mure a dritta a mure a sinistra: cosa abbiamo fatto?	abbiamo virato	V	abbiamo abbattuto	F	abbiamo poggiato	F
	come si chiama il settore compreso fra le due boline più strette (mure a sinistra e mure a dritta) che può compiere un'imbarcazione a vela?	settore circolare	F	settore di poppa	F	angolo morto	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Cosa significa virare?	Avvicinare la prua alla direzione di provenienza del vento	F	Cambiare mure, passando con la prua nella direzione in cui va il vento	F	Cambiare mure, passando con la prua nella direzione di provenienza del vento	V
	Qual è la miglior andatura per arrivare in prossimità di un uomo in mare?	Il traverso, perché la barca abbina la velocità alla possibilità di manovra	F	La bolina, perché la barca ha minor velocità e maggior capacità frenante, ponendosi prua al vento	V	Il lasco, perché è l'andatura più veloce	F
	Se, su uno sloop, dobbiamo poggiare, quale vela si lascherà per prima, per facilitare la manovra?	La randa	V	Il genoa	F	Tutte e due insieme	F
	Perchè con poco vento è difficile tenere un'andatura di poppa?	Perchè il vento apparente si riduce fino a quasi scomparire del tutto	V	Perchè il vento apparente cresce fino a diventare forte	F	Perchè la barca scarroccia molto	F
	Come si dice quando il vento gira spostandosi più a pruavia?	che rifiuta o scarseggia	V	che ridonda	F	che fa il girasole	F
	Navigando a vela, come si può raggiungere un punto sopravento?	Non si può raggiungere	F	Bordeggiando	V	Cambiando i punti di scotta	F
	Viriamo, pur restando sempre di bolina stretta. Quale sarà l'angolo tra le rotte prima e dopo la virata?	circa 45°	F	circa 90°	V	circa 180°	F

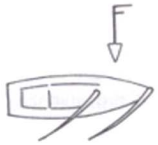
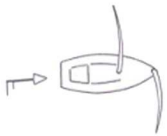
IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Che cosa significa orzare?	Cazzare le scotte più del dovuto	F	Allontanare la prua dalla direzione da cui proviene il vento	F	Portare la prua verso la direzione da cui proviene il vento	V
	Con l'imbarcazione in movimento, il mostravento cosa indica?	La direzione del vento apparente	V	La direzione del vento reale	F	La direzione del movimento dell'imbarcazione	F
	Come si dice quando il vento ruota spostandosi verso poppa?	che scarseggia	F	che ridonda	V	che rinfresca	F
	Come si chiama l'andatura dell'imbarcazione illustrata in figura?	traverso	V	lasco	F	bolina	F
	Che mura ha l'imbarcazione illustrata in figura?	Mure a dritta	F	Mure chiuse	F	Mure a sinistra	V
	Quale andatura ha l'imbarcazione illustrata nella figura?	il fil di ruota mure a sinistra	F	gran lasco	F	in fil di ruota mure a dritta	V
	Qual è l'assetto delle vele dell'imbarcazione illustrata in figura?	portante	V	a collo	F	in fil di ruota	F

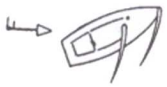
IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Quale andatura ha l'imbarcazione illustrata in figura?	Gran lasco	V	Poppa	F	Fil di ruota	F
	Come si definisce un'orzata eccessiva, che sposta repentinamente e notevolmente la prua, generalmente causata da onde o vento ?	straorzata	V	strapoggiata	F	iperorzata	F
	Che cosa significa barca poggiera?	che con il timone al centro tende da sola ad orzare	F	che con il timone al centro tende da sola a poggiare	V	che con il timone al centro tende a restare in rotta da sola	F
	Se si naviga al traverso del vento reale, che andatura si terrà?	sempre al traverso	F	di bolina	V	di lasco	F
	Navigando di bolina, come sembrerà la forza del vento apparente rispetto alla forza del vento reale?	Minore	F	Maggiore	V	Uguale	F
	Si è in fil di ruota e si cambiano mure. Quale sarà l'angolo fra le rotte prima e dopo l'abbattuta?	Quasi non c'è differenza di rotta	V	circa 90°	F	circa 100°	F
	Perchè un'imbarcazione a vela è troppo orziera?	Perchè il suo centro velico e il centro di deriva sono allineati	F	Perchè il suo centro velico è troppo a pruavia del centro di deriva	F	Perchè il suo centro velico è troppo a poppavia del centro di deriva	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	A cosa serve prendere la cappa?	A fronteggiare il cattivo tempo, con la minor superficie velica, mantenendo la prora al vento e prendendo il mare al mascone	F	Ad affrontare le onde di prua	F	A scarrocciare sopravento	V
	Al gran lasco o di poppa, come sembrerà la forza del vento apparente rispetto a quella del vento reale?	minore	V	maggiore	F	uguale	F
	Perchè un'imbarcazione a vela è troppo poggiera?	Perchè il suo centro velico e il centro di deriva sono allineati	F	Perchè il suo centro velico è troppo a pruavia del centro di deriva	V	Perchè il suo centro velico è troppo a poppavia del centro di deriva	F
	Di poppa piena, che differenza ci sarà fra le direzioni del vento apparente e reale?	circa 90°	F	circa 180° (stessa direzione ma verso opposto)	F	cambia l'intensità ma non la direzione	V
	Una nave a vela in navigazione deve lasciare libera la rotta a un nave che non governa?	si	V	no	F	solo se la nave che non governa si trova a dritta	F
	Se navigo con lo scirocco in poppa vado per Rotta	315°	V	045°	F	135°	F
	Il centro velico di una barca che naviga senza sbandamento rispetto al centro di deriva è:	a poppavia	F	a proravia	F	allineato verticalmente	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Il vento apparente è	il vento dovuto all'avanzamento della barca tenuto conto dello sbandamento	F	la somma vettoriale del vento naturale e del vento di avanzamento della barca	V	la somma vettoriale del vento di poppa e del vento di prora	F
	Una barca a vela:	ha sempre la precedenza su una barca a motore	F	non ha precedenza rispetto ad una barca a motore quando si trova su una rotta raggiungente	V	ha precedenza rispetto ad una barca a motore quando si trova su una rotta raggiungente	F
	Secondo le norme per prevenire gli abbordi in mare, un'unità che naviga sotto vela, con abbrivo:	se naviga anche a motore, di giorno deve mostrare un cono nero con il vertice basso	V	se ha lunghezza fuori tutto inferiore a 20 metri, non può mostrare i fanali speciali facoltativi in testa d'albero	F	vista di notte al traverso, può mostrare una luce bianca	F
	Una nave a vela che navighi anche a motore deve mostrare	un cono nero con vertice alto	F	un cono nero con vertice basso	V	un cono nero con vertice dritta	F
	Cosa si intende con brezza?	vento costiero costante che soffia solo da mare	F	vento leggero causato da differenza di temperatura	V	vento che soffia sempre a due nodi	F
	Se navighiamo a lasco mure sinistra e orziamo sino alla bolina stretta	passiamo a mura a dritta	F	restiamo mura a sinistra	V	restiamo mura a dritta	F
	Navigare "in fil di ruota" significa:	mettersi con la prua al vento	F	mettersi a poppa piena	V	seguire la corrente	F

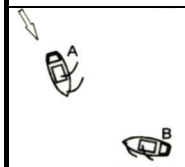
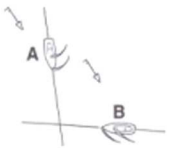
IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Navighiamo di bolina	orzare	F	poggiare	V	strambare	F
	In andatura di bolina, portando la barra del timone al vento	la barca orza	F	la barca poggia	V	la barca stramba	F
	In andatura di bolina, portando la barra del timone al vento	la barca orza	F	la barca poggia	V	la barca stramba	F
	Perché, su un'imbarcazione che naviga, il vento ci appare diverso da quello reale?	È solo un'impressione: in realtà i due venti sono uguali	F	Perché al vento reale si somma, vettorialmente, il vento dovuto al moto della barca	V	Perché le vele deviano il vento, che così ci appare diverso	F
	Quale delle due imbarcazioni ha il diritto di precedenza?	L'imbarcazione A, perché proviene da dritta	F	L'imbarcazione B perché, pur avendo entrambe mura a dritta, si trova sottovento all'imbarcazione A	V	L'imbarcazione A, perché ha le mura a dritta e si trova a dritta dell'imbarcazione B	F
	Quale delle due imbarcazioni ha diritto di precedenza?	L'imbarcazione A	F	L'imbarcazione B perché si trova sottovento alla barca A	V	L'imbarcazione A perché ha le mura a dritta e si trova a dritta dell¿imbarcazione B	F
	Qual è il maggior difetto di un'elica a pale abbattibili?	Lo scarsissimo rendimento a marcia avanti	F	La forte resistenza che produce avanzando unicamente a vela	F	Lo scarsissimo rendimento a marcia indietro	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Qual è il vantaggio dell'uso di eliche a pale abbattibili o a pale orientabili in un'imbarcazione a vela?	La minore resistenza che esse producono avanzando unicamente a vela	V	Un miglior rendimento a marcia indietro	F	Nessuno	F
	Come si chiama l'alloggiamento fissato al paramezzale, in coperta o sulla tuga, dove viene assicurato il piede dell'albero?	Cubia	F	Miccia	F	Scassa	V
	Come si definisce un' elica le cui pale, navigando a vela, possono posizionarsi ponendosi parallele alla direzione della barca?	A passo variabile	F	A pale abbattibili	V	A pale fisse	F
	Come si definisce un'elica in cui le pale, navigando a vela, si posizionano in modo da ridurre l' effetto frenante?	Elica a passo variabile	F	Elica a pale abbattibili	V	Elica a pale orientabili	F
	Com'è chiamato quello snodo cardanico che collega il boma all'albero, consentendo al primo la necessaria articolazione?	Trozza	V	Varea	F	Tarozzo	F
	Come si chiama l'apertura in coperta, attraverso la quale passa l'albero?	Mastra	V	Scassa	F	Miccia	F
	A cosa servono i matafioni?	Ad assicurare il boma	F	A legare assieme due vela	F	A permettere di legare la tela eccedente attorno al boma, dopo aver terzarolato	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come si chiamano le estremità libere dei pennoni. dei boma, dei tangoni, ecc.?	Varee	V	Vaine	F	Verina	F
	Come sono chiamate le parti metalliche saldamente collegate allo scafo dove fanno dormiente le sartie?	Arridatoi	F	Lapazze	F	lande	V
	Che cos'è il "meolo"?	È una cimetta inserita nella base del genoa, con cui è possibile tesarla	F	È una cimetta che collega la balumina alla drizza, per cui, cazzando la drizza, si può tesare la balumina	F	È una cimetta inserita della balumina, mediante la quale è possibile tesarla	V
	A cosa serve l'amantiglio del boma?	a trattenere il boma in alto quando si lasca la scotta della randa	F	a trattenere il boma verso l'alto quando si cazza la scotta della randa	F	a trattenere il boma verso l'alto quando la randa non è issata	V
	Cos'è la losca?	Il foro attraverso cui passa la catena dell'àncora	F	La parte più bassa dello scafo	F	Un foro attraverso cui passa l'asse del timone	V
	Come si chiama l'oggetto rappresentato in figura?	Grillo	V	Serracavo	F	Moschettone	F
	In un'imbarcazione a vela armata a goletta, com'è chiamato il secondo albero da pruavia?	trinchetto	F	mezzana	V	maestra	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come si chiama la parte dell'alberatura segnata con la freccia?	Antenna	F	Spigone	F	Crocetta	V
	Com'è chiamata l'appendice al di sotto della chiglia nelle imbarcazioni a vela?	Deriva, o deriva a chiglia fissa, o deriva a bulbo	V	Pinna stabilizzatrice	F	Pinna o aletta antirollio	F
	Come sono chiamate le cimette indicate in figura?	draglie	F	borose	F	matafioni	V
	Come si chiama in una goletta il primo albero prodiero?	maestra	F	mezzana	F	trinchetto	V
	Com'è chiamato l'albero situato a poppa in un'imbarcazione armata a ketch o a yawl?	trinchetto	F	maestra	F	mezzana	V
	In un ketch o uno yawl com'è chiamato il primo albero prodiero?	trinchetto	F	mezzana	F	maestra	V
	Com'è chiamata la parte dell'alberatura indicata con una freccia in figura?	Tangone	F	Bompresso	F	Boma	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Che cos'è "l'amantiglio del boma"?	Una manovra che serve a trattenere il boma verso l'alto	V	Un paranco per trattenere il boma verso il basso	F	Un paranco per spingere il boma verso l'albero	F
	Una gassa d'amante è:	un bozzetto doppio	F	un bozzetto semplice	F	un nodo	V
	In un'imbarcazione armata a sloop abbiamo:	la mezzana, il fiocco di trinchetta e la randa	F	la randa e il fiocco	V	il genoa, la randa e il fiocco di trinchetta	F
	L'amantiglio serve:	a sostenere il boma o il tangone	V	a sostenere la vela maestra	F	a tenere unite le vele	F
	Le crocette sono:	bracci dell'albero che allargano il tiro delle sartie	V	rinforzi laterali della mastra	F	bracci dell'albero che riducono il tiro delle sartie	F
	Uno sloop:	è una vela con 2 alberi	F	è una barca armata con un albero con una vela	F	è una barca armata con un albero, una randa ed un fiocco	V
	Qual è il vantaggio di un'elica a pale orientabili rispetto ad una a pale abbattibili?	Nessuno	F	La minore resistenza che essa produce avanzando unicamente a vela	F	Un miglior rendimento a marcia indietro	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Che nodo usereste come nodo d'arresto per una manovra corrente?	Savoia o a otto	V	parlato doppio	F	gassa d'amante	F
	Come si chiama la vela inferita all'albero e al boma?	Randa	V	Fiocco	F	Vela al terzo	F
	Che cos'è la "randa di cappa"?	Una protezione per la randa	F	Una randa chiusa da una cappa	F	Una randa molto pesante, con un taglio particolare, per il vento forte	V
	Che cos'è il "gratile" di una vela?	È la parte vicina alla base	F	È il sacco in cui essa è riposta	F	È uno dei bordi della vela, spesso rinforzato con cavetti metallici o tessili	V
	Una randa pesante, da vento forte, come sarà tagliata rispetto a una normale?	Più grassa	F	Più magra	V	Con la base più lunga	F
	Perché un genoa si dice "pesante"?	Perché è rinforzato con elementi pesanti (stecche, ecc.)	F	Perché è usato con venti deboli	F	Perché è costituito da tessuto più spesso e quindi più pesante	V
	Come si chiama l' angolo della vela su cui si incoccia la drizza?	Ralinga	F	Perina	V	Lunata	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Com'è comunemente chiamata la più piccola e robusta vela di prua?	Tormentina o fiocco di fortuna	V	Uccellina	F	Mezzanella	F
	Un genoa pesante, quindi da vento fresco, come sarà tagliato rispetto a uno leggero?	Più grasso	F	Più magro	V	Con la base più lunga	F
	Come si chiamano le superfici di vela che possono essere sottratte al vento?	Incappellaggi	F	Terzaroli	V	Intregnature	F
	Come sono chiamati quei particolari ganci, assicurati all'inferitura del fiocco?	Garrocci	V	Grilli	F	Arridatoi	F
	Cosa significa "genoa pesante, leggero, o intermedio"?	Sono dei genoa in cui varia la forma e la pesantezza del tessuto	V	Sono dei genoa di diversa grandezza	F	Sono delle vele speciali, solo per alcune particolari barche	F
	Cos'è lo "spinnaker"?	È una vela di prua adatta ad andature portanti, di grande superficie e grassa, che non si mura come un genoa, ma mediante tangone	V	È una vela di prua molto grassa, con la bugna di scotta alta e arretrata, da usarsi di bolina larga o al traverso	F	È un attrezzo di bordo che serve ad agguantare le cime in acqua	F
	Fra le seguenti, quale vela di prua è la più grande?	Il fiocco	F	Il genoa	V	La tormentina	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come vengono chiamati i vari pannelli che compongono una vela?	Matafioni	F	Ferzi	V	Borose	F
	Perchè una vela è costituita da tanti pezzi separati?	Perchè non si trovano tessuti tanto grandi	F	Perchè essa deve avere due curvature, una in senso orizzontale ed una in senso verticale	V	Perchè così è più facilmente riparabile.	F
	Com'è chiamato il cavo cucito lungo l'inferitura della randa?	Vaina	F	Borosa	F	Ralinga	V
	Come si chiama la parte di randa che sporge oltre la linea retta fra bugna di scotta e penna?	lunata	F	allunamento	V	ralinga	F
	Cos'è la ralinga?	Il nome dato al cavetto cucito lungo i bordi d'inferitura delle vele	V	Un particolare tipo di vela leggera, adoperata nelle andature portanti con poco vento	F	Il lato inferiore dello spinnaker, quello pressoché orizzontale	F
	Cos'è il "punto di scotta" del genoa?	È il punto del genoa in cui si legano le scotte	F	È un particolare punto di cucito che si usa sul genoa, per cucire la bugna di scotta	F	Il punto, generalmente regolabile mediante un carrello mobile, in cui la scotta del genoa, arrivando dalla bugna, viene rinviata parallela alla coperta	V
	Cos'è una "randa pesante"?	È una randa costituita da tessuto pesante, adatta per venti forti	V	È una randa molto grande	F	È una randa speciale, destinata all'uso solo su barche molto grandi	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Com'è chiamato l'angolo della vela indicato dalla freccia in figura?	Angolo di penna	V	Angolo di scotta	F	Angolo di gola	F
	Come si chiama la vela indicata con una freccia in figura?	Latina	V	Marconi	F	Fiocco	F
	Com'è chiamata la vela indicata con una freccia in figura?	Polaccone	F	A paracadute	F	Spinnaker	V
	Com'è chiamata la vela indicata con una freccia in figura?	Randa	V	Fiocco	F	Spinnaker	F
	Com'è chiamato l'angolo della vela indicato con una freccia in figura?	Angolo di drizza	F	Angolo di mura	V	Angolo di scotta	F
	Come vengono chiamate le parti della vela, all'interno delle quali vengono introdotte le stecche?	Borse	F	Ralinghe	F	Vaine	V
	Come sono chiamati gli occhielli indicati con le frecce in figura?	Brancarelle di terzaroli	V	Borose di terzaroli	F	Vivagni di caduta	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Com'è chiamato il lato della vela indicato con una freccia in figura?	Caduta prodiera o inferitura	V	Caduta poppiera o balumina	F	Linea di scotta	F
	Come si chiama l'angolo della randa indicato con una freccia in figura?	Angolo di scotta	V	Angolo di mura	F	Angolo di gola	F
	Com'è chiamato il lato della vela indicato con una freccia in figura?	Base	V	Inferitura o caduta	F	Balumina o antennale	F
	Cosa si usa per bordare le vele?	filo di seta	F	canapa	F	scotte	V
	Il tangone dello spinnaker ha:	l'amantiglio	V	il terzarolo	F	lo strallo di prua	F
	I ferzi sono:	gli anelli dove si fermano le corde	F	le strisce di tessuto che compongono una vela	V	i sacchi per conservare le vele	F
	È giusto usare una vela "pesante" anche se c'è poco vento?	Sì, sempre	F	No, perché il vento non potrà gonfiarla bene e quindi essa non avrà un rendimento accettabile	V	Sì, perché non corre il rischio di lacerarsi	F

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come si dice quando una vela è orientata esattamente nel letto del vento?	che porta	F	che fileggia	V	che è a collo	F
	Cosa significa vele a farfalla nelle andature di poppa?	che il genoa è bordato dalla parte opposta della randa	V	che le vele sono libere di sbattere come le ali di una farfalla	F	che la randa è cazzata al centro	F
	Navigando a vela di poppa o gran lasco e decidendo di tenere a riva solo una vela, qual è preferibile tenere?	La randa, altrimenti la barca non sarebbe orziera	F	La randa, altrimenti la barca non sarebbe poggera	F	Il genoa, altrimenti la barca sarebbe esasperatamente orziera col rischio di straorzate	V
	Navigando con uno sloop e fuggendo in poppa una burrasca, dovendo usare una sola vela a causa dell'eccessiva velocità dell'imbarcazione, quale terremo issata?	Il genoa	F	La randa terzarolata	F	La tormentina	V
	Cosa significa che una vela è a segno?	Che essa sbatte come una bandiera	F	Che essa è ben regolata	V	Che essa si regola seguendo dei segni marcati precedentemente sulle scotte	F
	Quando si dice che una vela fileggia?	Quando sbatte come una bandiera	V	Quando è ben regolata, dando la massima velocità all'imbarcazione	F	Quando perde dei fili	F
	Come si chiama la vela indicata con la freccia in figura?	Trinchetta	F	Spinnaker	F	Fiocco	V

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Cosa significa fiocco "a collo"?	È un tipo particolare di vela di prua	F	Si dice del fiocco che è bordato sopravento	V	Si dice del fiocco che è completamente lascato	F
	Quando si usa una randa pesante?	Quando il vento diventa molto forte	V	Quando il vento rinforza ma non molto	F	Quando il vento riduce la sua forza	F
	In quale ordine si presenterà una vela di prua ben piegata, tirandola fuori dal suo sacco?	Bugna di mura, garrocci (dal più basso al più alto), penna e bugna di scotta	V	Penna, garrocci (dal più alto al più basso), bugna di mura e bugna di scotta	F	Bugna di scotta, bugna di mura, garrocci (dal più alto al più basso) e penna	F