1. Quali sono le caratteristiche che deve avere un riferimento in costa per poter essere un buon punto cospicuo.
A. Visibile dal mare, segnato sulla carta, riconoscibile in modo univoco
B. semplice, veloce, sicuro
C. godere delle stesse proprietà geometriche, misurabile con appropriati strumenti

2. Cos'è un luogo di posizione
A. un punto segnato sulla carta Visibile dal mare, segnato sulla carta, riconoscibile in modo univoco
B. un insieme di punti che godono di uguali proprietà geometriche misurabili con appropriati strumenti
C. un punto nave

3. Caratteristiche di un punto cospicuo.
A. Semplice, veloce, sicuro
B. Segnato sulla carta, riconoscibile, visibile dal mare
C. punto che gode della stessa proprietà geometrica, misurabile, con appropriati strumenti

4. Linee batimetriche, cerchi di ugual distanza, rilevamenti, sono:
A. luoghi di posizione
B punti cospicui
C. punti di appartenenza

5. Con quale strumento si misura il luogo di posizione di ugual profondità?
A. Cerchio azimutale
B. Solcometro
C. Scandaglio

6. La portata di un faro può costituire un luogo di posizione?
A. Si
B. No
C. Solo se si tratta di portata geografica

7. Cos'è il rilevamento?
A. un luogo di posizione
B. l'angolo fra la direzione del N ed il percorso della nave
C. un punto cospicuo

8. Il punto nave è dato da:
A. due o più luoghi di posizione
B. un solo luogo di posizione
C. non può essere dato da luoghi disposizione

9. Se notiamo due oggetti con uguale rilevamento o con rilevamenti distanziati fra loro di 180° è:
A. un cerchio di ugual distanza
B. un allineamento
C. una retta di semicerchio circolare

10. Cos'è il Ps.
A. Posizione della imbarcazione ottenuta con tecniche di navigazione piana
B. Posizione della imbarcazione ottenuta con tecniche di navigazione costiera
C. Posizione della imbarcazione ottenuta con tecniche di navigazione stimata

11. Cos'è il Pn
A. Posizione della imbarcazione ottenuta con tecniche di navigazione stimata
B. Posizione della imbarcazione ottenuta con tecniche di navigazione costiera
C. Non c'è differenza

12. E' possibile ottenere un Pn con un unico luogo di posizione?
A. Si
B. No
C. Si se si effettua il punto nave rilevando più volte lo stesso punto

13. E' possibile ottenere un Pn con un unico punto cospicuo?
A. Si
B. No
C. Si se si effettua il punto nave rilevando più volte lo stesso punto

14. Come si ottiene un poligono di incertezza?
A. Con almeno quattro punti cospicui
B. Con tre luoghi di posizione
C. Con due rette di rilevamento

15. Il rilevamento vero è l'angolo di osservazione compreso tra:
A. Il nord magnetico e il punto cospicuo considerato
B. Il nord geografico e il punto cospicuo considerato
C. Il nord vero e la bussola di governo

16. La bussola da rilevamento (detta anche a torcia) fornisce:
A. rilevamenti bussola (cioè soggetti a declinazione e deviazione)
B. rilevamenti magnetici (cioè soggetti alla sola declinazione)
C. rilevamenti veri (cioè riferiti al nord geografico)

17. Il rilevamento bussola è l'angolo di osservazione compreso tra:
A. Il nord magnetico e il punto cospicuo considerato
B. Il nord vero e il punto cospicuo considerato
C. Il nord bussola e il punto cospicuo considerato

18. Con quale strumento ottengo il rilevamento bussola?
A. Con la bussola da rilevamento
B. Con la bussola di governo
C. Con il cerchio azimutale

19. Quando si passa da un Rilb a un Rilv, quale deviazione consideriamo?
A. quella del rilevamento
B. quella della prora
C. quella della rotta

20. È possibile entrare nella tabella delle deviazioni residue con un rilb?
A. Si
B. No, mai
C. Si, ma solo se si ottiene con la bussola di rilevamento