1. Cos'è la latitudine?
A. E' la distanza angolare tra l'equatore ed il parallelo passante per il punto misurata sull' arco di parallelo
B. E' la distanza angolare tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano passante per il punto misurata sull' arco di parallelo
C. E' la distanza angolare tra l'equatore ed il parallelo passante per il punto misurata sul arco di meridiano

2. Cos'è la longitudine?
A. E' l'arco di parallelo compreso tra il meridiano di Greenwich ed il parallelo passante per il punto
B. E' l'arco di parallelo compreso tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano passante per il punto
C. E' l'arco di meridiano compreso tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano passante per il punto

3. Cos'é una carta nautica.
A. Un documento ufficiale dell'I.I..M.M
B. Descrizione di un tratto di mare e di costa
C. Rappresentazione di una parte di superficie marina e terrestre su un piano

4. Come si chiama la rotta più breve che unisce due punti?
A gnomonica
B. ortodromica
C. lossodromica

5. Quali vantaggi offre la rotta lossodromica?
A Si può utilizzare per lunghe navigazioni
B. Si può seguire sempre
C. Si può seguire con la bussola

6. Come si ottiene la proiezione del Mercatore
A. proiettando la superficie terrestre su un cilindro tangente all'Equatore
B. proiettando la superficie terrestre su un piano tangente all'Equatore
C. proiettando la superficie terrestre su un cono tangente all'Equatore

7. Che differenza esiste tre le proiezioni di Mercatore e le proiezioni gnomoniche?
A. Mercatore viene usata per navigazione entro le 200 Miglia, la gnomonica anche per le navigazione oltre
B. Mercatore viene usata per navigazione oltre le 200 Miglia, gnomonica per le navigazione entro
C. Mercatore può essere usata al Polo, la gnomonica no

8. È possibile, avendo a disposizione i tradizionali strumenti di navigazione, seguire le rotte ortodromiche?
A. No
B. Si
C. Si, a volte

9. Quando si usa la proiezione di Mercatore?
A. Quando si fanno le traversare oceaniche o per i piani nautici
B. Quando si naviga al Polo con percorsi inferiori alle 200 miglia
C. Quando si fanno navigazioni entro i 60° di Lat. con rotte inferiori a 200 miglia

10. Quando si usa la proiezione gnomonica?
A. Quando si fanno le traversare oceaniche o per i piani nautici
B. Quando si fa navigazione costiera e in prossimità delle secche
C. Quando si naviga all'equatore

11. Quando, navigando con carte del Mercatore, si segue la rotta più breve...
A. Se si sta navigando a meno di 60° di latitudine
B. Se la carta si riferisce al piano di un porto
C. Se si naviga per meridiani

12. A cosa corrisponde un miglio?
A. al arco di un primo di circolo massimo della sfera terrestre
B. ad un grado di latitudine
C ad un primo di grado di longitudine

13. Cosa sono i quadranti.
A. Una divisione in settori della rosa dei venti
B. una divisione in settori della bussola
C. una divisione in settori dell'orizzonte dell'osservatore

14. Cos'è la declinazione?
A. E' la differenza tra il Nord Vero e Nord Magnetico
B. E' la differenza tra Nord Vero e Nord Bussola
C. E' la differenza tra Nord Bussola e Nord Magnetico

15. Da dove si può desumere il valore di declinazione?
A. Dalla legenda
B. Dalla tabella delle deviazione residue
C. Dalla rosa dei venti

16. Da cosa dipende la declinazione.
A. dalle masse ferrose di bordo
B. dal magnetismo terrestre
C. dalle forze di attrazione del sole e della luna

17. Chi compila la tabella delle deviazioni residue?
A. Un perito del R.I.N.A
B. Un ufficiale dell'I.I.M.M.
C. Un perito compensatore

18. Se la deviazione di bordo è 0°, la bussola indica:
A. Nord vero
B. Nord magnetico
C. Nord bussola

19. Se la deviazione di bordo è 0°, la bussola indica:
A. Nord vero
B. Nord magnetico
C. Nord bussola

20. La compensazione della bussola è riferita:
A. al ferro di bordo e al magnetismo terrestre
B. al magnetismo terrestre
C. al ferro di bordo

21. Chi compila la tabella delle deviazioni residue?
A. Un perito del R.I.N.A
B. Un ufficiale dell'I.I.M.M.
C. Un perito compensatore

ParmaVela SCUOLA NAUTICA