Deriva e Scarroccio

Lez. 10/11

1. Se RV non coincide con PV quale può essere il motivo?
A. deviazione e declinazione
B. vento e corrente
C. solo la deviazione

2. Da cosa è determinato lo scarroccio
A. Dal magnetismo terrestre
B. Dal vento e dal mare
C. Dagli influssi congiunti di sole e luna

3. Da cosa è determinata la deriva.
A. Dal magnetismo terrestre
B. Dal vento e dal mare
C. Dalle correnti

4. Come possiamo desumere lo scarroccio di una barca.
A. Dal solcometro
B. Non lo possiamo desumere
C. Dalla scia dell'imbarcazione

5. Quanti problemi di soluzione grafica legati alle correnti ti ricordi?
A. 1
B. 3
C. 2

6. Puoi desumere empiricamente il fenomeno di corrente al quale è soggetta una imbarcazione?
A. Si
B. No
C. Solo durante le sizigie

7. Qual è l'unità di misura della velocità
A. Il nodo
B. Il miglio
C. Il gradiente

8. Il solcometro è in grado di registrare la velocità della corrente?
A. Si
B. No
C. Solo se la corrente è contraria

9. Se la scia lasciata dalla barca è spostata rispetto alla prua, la navigazione sarà influenzata….
A. Da deriva
B. Da scarroccio
C. Dal vento

10. Quando si indica la direzione di una corrente si fornisce
A. l'angolo da cui proviene
B. l'angolo verso cui va
C l'angolo di prora.

11. Nel primo problema delle correnti (dove ci trasporta) sul vettore della Rv troveremo
A. la Vp
B. la Ve
C la Pv

12. Nel secondo problema delle correnti (come contrastarla) sul vettore della Vp troveremo
A. la Rv
B. la Ve
C. la Pv

13. Nel terzo problema delle correnti, la differenza tra Ps e Pn a cosa può essere imputabile?
A. Allo scarroccio
B. Alla corrente
C. Al timoniere ubriaco

14. Scarroccio negativo significa che l'imbarcazione descrive una rotta rispetto alla prora
A. a sinistra
B. a dritta
C. uguale

15. Se ci troviamo soggetti a deriva e scarroccio, quale calcoliamo prima?
A. Scarroccio, se la deviazione è positiva
B. Deriva se stiamo facendo un'operazione di correzione
C. Deriva se stiamo facendo un'operazione di conversione

16. La navigazione stimata si fonda su
A. Deriva e scarroccio.
B. Spazio, tempo e velocità
C. Declinazione e deviazione

17. Gli strumenti fondamentali per eseguire navigazione stimata sono:
A. Solcometro, termometro, barometro
B. Carta nautica, squadretta e bussola da rilevamento
C. Solcometro, bussola, orologio

18. Quale dei seguenti elementi modifica la rotta?
A. vento e corrente in prua o in poppa piena
B. modifica dell'assetto dei pesi sulla barca
C. deriva o spostamento laterale

19. Cos'è il punto stimato?
A. il punto in cui si è
B. il punto in cui si presume di essere
C. il punto dato da rilevamenti in costa

20. Il percorso descritto dall'imbarcazione in assenza di vento e corrente che cos'è?
A. rotta vera
B. prora bussola
C. prora magnetica

21. Cosa significa "corrente E - SE"?
A. La corrente dirige per 112.°30'
B. La corrente va per 157.°30'
C. La corrente dirige per 67.°30'

22. Quali azioni generano il moto proprio o propulsivo di una imbarcazione?
A. Azioni combinate eliche vento
B. Azioni delle eliche
C. Azioni combinate eliche vento corrente