Prontuario di manovre a vela

Informazioni e contenuti utili per il corso patente entro 12 mg dalla costa e senza limiti a vela e motore. Con il prezioso contributo del Comandante Enrico Semilia e del Comandante Lara Alessio

www.parmavela.com
www.facebook.com/parmavela
scuolanautica@parmavela.com
numero verde 800.912.574

Le indicazioni sono suscettibili di piccole variazioni dovute alla peculiarità dell'istruttore, dell'allievo e dell'unità e dell'esaminatore. Seguite sempre con attenzione le linee guida durante le lezioni in mare

1 **SALPARE**

mollare l'ormeggio sottovento
mollare l'ormeggio sopravento
scostare la prua se vento favorevole altrimenti scostare la poppa.
ritirare i parabordi.

2 ARMARE LA RANDA (issare)

mettere in chiaro le manovre
prua al vento, carrello al centro, motore avanti
cazzare amantiglio e mandare un uomo a piede d'albero
aprire le borose di 1a e 2a mano
lascare scotta e vang
cazzare la drizza
cazzare la borosa a segno
lascare amantiglio
cazzare scotta e vang
chiudere le borose lasciando un palmo
uomo a piede d'albero rientra
rassettare

3 ARMARE IL FIOCCO

portarsi di bolina – mettere in folle – spegnere il motore
mettere in chiaro la scotta del rollafiocco
cazzare la scotta sottovento
bordare a segno
rassettare

4 RIDUZIONE RANDA (prendere una mano di terzaroli)

portarsi di bolina
mettere in chiaro le manovre (borosa e drizza)
cazzare amantiglio
mandare uomo a piede d'albero
lascare drizza
lascare scotta e vang
cazzare borosa di 1° mano
cazzare drizza
lascare amantiglio
cazzare scotta e vang
l'uomo puo' rientrare

5 TOGLIERE I TERZAROLI

portarsi di bolina
mettere in chiaro le manovre (borosa e drizza)
cazzare amantiglio
mandare uomo a piede d'albero
aprire le borose di 1a e 2a mano
lascare borosa
lascare scotta e vang
cazzare drizza
lascare amantiglio
cazzare scotta e vang
chiudere le borose
uomo puo' rientrare

6 VIRATA

portarsi di bolina
pronti a virare
pronti
viro (orzare – rapido passaggio nell'angolo morto)
passa fiocco
bordare a segno le vele
dichiarare andatura, mure, gradi bussola

7 ABBATTUTA

portarsi al lasco sempre
pronti ad abbattere – pronti
randa al centro
abbatto
passa fiocco – lasca randa
bordare le vele
dichiarare andatura, mure, gradi bussola

8 INVERTIRE LA ROTTA

significa aggiungere 180° alla prora bussola.
leggere sempre la bussola prima di eseguire
si puo' solo virare a meno che non venga richiesta espressamente l' abbattuta.
non si puo' invertire la rotta con andatura portante al gran lasco o di poppa (manovra non eseguibile)
quando effettuata la manovra dichiarare mura, andatura, gradi.

9 ACCOSTARE A DRITTA O A SINISTRA

a dritta i gradi si sommano
a sinistra i gradi si sottraggono
leggere sempre la prora bussola prima di iniziare la manovra
oltre i 360° sottrarre 360°
poggiando laschero' le vele
orzando cazzero' le vele
bordare le vele a segno
infine dichiarare andatura, mure e gradi

******CONTROLLARE CHE LA MANOVRA NON VI PORTI NELL'ANGOLO MORTO**
In questo caso dichiarare: MANOVRA NON ESEGUIBILE"

10 FERMARE L' IMBARCAZIONE

prua al vento
vele in bando
la barca e' ferma.

11 METTERSI ALLA CAPPA

portarsi di bolina
pronti a virare in cappa – pronti
viro in cappa
mantenere il fiocco a collo
lasca randa quindi
portarsi al traverso e fermare l'imbarcazione
quando la barca e' al traverso **ferma**
mettere tutto timone all'orza

12 PER RIPARTIRE

timone lentamente alla poggia
passafiocco
ripartire con andatura **al traverso**

13 PRESA DEL GAVITELLO

portarsi al traverso una o due lunghezze sottovento
quando il gavitello e' al vento, portarsi prua al vento, vele in bando scontrare la randa per fermare la barca.

14 PRESA DELL'UOMO IN MARE

segnalare: **uomo in mare**
se l'uomo cade verso prua accostare immediatamente dal lato della caduta
salvagente a mare
uomo di vedetta
uomo pronto col mezzo marinaio
lasca randa
lasca fiocco
portarsi al lasco
abbattere
portarsi di bolina sulle mure opposte
raggiungere l'uomo di bolina sottovento, portarsi al traverso due o tre lunghezze dall'uomo e **sottovento (dipende dalla forza del vento)**
prua al vento, vele in bando pronti a scontrare la randa per fermare la barca
recuperare l'uomo a barca ferma da sottovento all'uomo.

15 AVVOLGERE FIOCCO

pronti ad avvolgere fiocco
portarsi di bolina stretta
cazzare scotta dell'avvolgifiocco
e lascare a seguire la scotta di sottovento
chiudere eventuale stopper della scotta dell'avvolgifiocco

16 DISARMARE LE VELE (ammainare LA RANDA)

accendere il motore
prua al vento
cazzare amantiglio
uomo a piede d'albero e uno alla varea del boma
lasca drizza randa e ripiegare la vela sul boma
rassettare.

APPENDICE

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELLA PARTENZA

- Esterno scafo (controllo a vista esterno, danni, segni, crepe, pertugi..)
- Sentina (deve essere asciutta o con poche acque di "lavaggio" , in ogni caso priva di benzina o gasolio)
- Impianto elettrico senza fili scoperti
- Timoneria, controllo tiranti, prova di barra
- Motore fuoribordo deve essere ben fissato sullo specchio di poppa
- Prova di avviamento, controllare efficienza del raffreddamento.
- Invertitore, provare invertitore
- Carburante : andata / ritorno + 30%
- Livelli olii motore
- Prese a mare: controllo

- Impianto gas
- Oblo, osteriggi e passauomo
- Dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione svolta
- Mezzi di salvataggio per tutti gli imbarcati
- Meteo

IL COMANDANTE

Il comandante è la figura prevista dal codice della navigazione e può esserlo solo una persona abilitata; egli ha inoltra i seguenti doveri:

prima della partenza egli deve:

- verificare che la nave sia idonea alla partenza
- verificare che la nave sia bene armata ed equipaggiata
- verificare che la nave sia ben caricata e stivata
- determina il numero minimo di equipaggio

in navigazione

- è la massima autorità a bordo; tutte le persone che si trovano bordo sono soggetta alla sua autorità
- è il responsabile delle manovre e della nave
- non può abbandonare la nave se non dopo aver tentato di salvarla con tutti i mezzi a sua disposizione; deve abbandonare la nave per ultimo
- ha l'obbligo di prestare assistenza o tentare il salvataggio di unità in pericolo

al rientro in porto

- deve, se durante la navigazione sono avvenuti fatti eccezionali alle persone o alle cose, fare denuncia di evento straordinario al comandate del porto entro 24 ore dall'arrivo
- alla denuncia dovrà seguire una relazione dell'accaduto