ParmaVela
SCUOLA NAUTICA

# fac-simile tabella delle deviazioni residue

**Tabella di rotta (conversione)**
dalla carta alla bussola

| Pm<br>prora magnetica | δ<br>deviazione magn. |
|---|---|
| 000° | - 1°,0 |
| 015° | 0° |
| 030° | + 0°,5 |
| 045° | + 1°,0 |
| 060° | + 0°,7 |
| 075° | + 0°,5 |
| 090° | + 1°,0 |
| 105° | + 0°,5 |
| 120° | - 0°,8 |
| 135° | - 1°,0 |
| 150° | + 0°,5 |
| 165° | + 0°,5 |
| 180° | - 0°,2 |
| 195° | - 0°,5 |
| 210° | - 0°,3 |
| 225° | - 0°,5 |
| 240° | - 0°,2 |
| 255° | - 0°,5 |
| 270° | - 1°,0 |
| 285° | - 0°,8 |
| 300° | - 0°,1 |
| 315° | + 0°,5 |
| 330° | - 0°,6 |
| 345° | - 0°,5 |

**Tabella di deviazione (correzione)**
dalla bussola alla carta

| Pb<br>prora bussola | δ<br>deviazione magn. |
|---|---|
| 000° | + 1°,0 |
| 015° | 0° |
| 030° | - 0°,5 |
| 045° | - 1°,0 |
| 060° | - 0°,7 |
| 075° | - 0°,5 |
| 090° | - 1°,0 |
| 105° | - 0°,5 |
| 120° | + 0°,8 |
| 135° | + 1°,0 |
| 150° | - 0°,5 |
| 165° | - 0°,5 |
| 180° | + 0°,2 |
| 195° | + 0°,5 |
| 210° | + 0°,3 |
| 225° | + 0°,5 |
| 240° | + 0°,2 |
| 255° | + 0°,5 |
| 270° | + 1°,0 |
| 285° | + 0°,8 |
| 300° | + 0°,1 |
| 315° | - 0°,5 |
| 330° | + 0°,6 |
| 345° | + 0°,5 |

**Formula di CONVERSIONE di rotta**
(per passare dalla Pv sulla carta alla Pb della bussola)

$$Pb = Pv - (\pm d) - (\pm \delta)$$

Per usare questa formula entrare nella colonna Pm

**Formula di CORREZIONE di rotta**
(per passare dalla Pb della bussola alla Pv sulla carta)

$$Pv = Pb + (\pm \delta) + (\pm d)$$

Per usare questa formula entrare nella colonna Pb